

HELI

Официальный дилер HELI
в России

РУССКИЙ МАСШТАБ

Эффективный склад. Ниже затраты.



ВИДЕООБЗОР

Погрузчики HELI серии G3

5 мин 23 с · RuTube

[Нажмите сюда, чтобы перейти
к видеообзору](#)



ООО «РУССКИЙ МАСШТАБ»

Адрес / Московская обл., Люберецкий
р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика,
лит. 3п

Телефон / 8 800 550 09 93 (Пн-Пт,
09:00-18:00)

Почта / info@rumsb.ru · Сайт /
rumsb.ru

MAX / [написать менеджеру](#)

ИНН / 7719455049



Наведите камеру —
карточка техники на
сайте

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

СКЛАД В МОСКВЕ

ЛИЗИНГ · ТРЕЙД-ИН · СЕРВИС

* Улучшения и изменения в конструкции наших изделий могут вноситься без предварительного уведомления.

Перевод и оформление © ООО «Русский Масштаб», 2026. Технические данные — HELI.

4–5,5 т

Вилочные погрузчики серии G3
с двигателем внутреннего сгорания

СЕРИЯ **G3**

CPCD / CP(Q)YD

40 · 45 · 50 · 55

QC7G3 · M4G3 · KUG3 · KU2G3



G3 ЭСТЕТИКА И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Дизайн, в котором форма и функция дополняют друг друга. Серия G3 — новое поколение погрузчиков Heli: интеллектуальные, безопасные, эффективные, экономичные и экологичные машины.



4–5,5 т

грузоподъёмность

до 7 м

высота подъёма
с трёхступенчатой мачтой

3 вида

топлива: дизель, СУГ,
СУГ и бензин

HELI

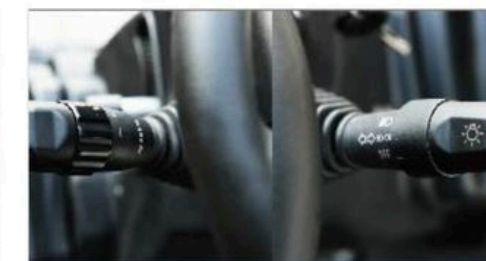
СЕРИЯ **G3**

Комфортная работа

Новый фирменный дизайн, обновлённый внешний вид, доработанная конструкция и оснащение высокого класса дают комфорт в каждой детали.



■ Гидротрансмиссия с интеллектуальным переключением проверена рынком 30 лет: надёжная, с низкой вибрацией, удобная в управлении.



■ Электрогидравлический переключатель реверса и подрулевой переключатель света — в стандартной комплектации.

■ Демпфирование рассчитано по профессиональной методике и гасит до 68% вибрации на холостом ходу. Подушки Hutchinson держат эффект стабильно и служат дольше.



■ Цилиндры наклона опущены ниже — у ног оператора больше места.



■ Цветной ЖК-дисплей на шине CAN показывает состояние машины и неисправности двигателя в реальном времени и выдаёт понятные подсказки.



■ Мачта с широким обзором уменьшает слепые зоны — работать удобнее и безопаснее.



■ Стояночный тормоз с храповиком требует меньше усилия.

■ Увеличенный поручень с кожаной противоскользящей накладкой облегчает посадку и выход. Кнопка сигнала на рукоятке заднего хода делает маневр безопаснее.

■ Демпфер опускания мачты в стандартной комплектации — груз опускается мягче.

Экономия топлива и экология

- Load Sensing в стандартной комплектации даёт приоритет рулевому управлению и экономит 5% энергии.
- Сдвоенный насос гидросистемы подаёт поток по потребности и снижает расход топлива.
- Светодиодные фары в стандарте: экономичнее, экологичнее, надёжнее и служат дольше.

Высокая эффективность

- Увеличенная высокая решётка воздухозаборника облегчает приток воздуха — мощность двигателя используется полнее.
- Рама без выступающей задней части опускает центр тяжести и повышает поперечную устойчивость и грузоподъёмность на высоте.



Выше скорость подъёма и опускания



Выше скорость движения



Больше тяговое усилие



Грузоподъёмность на высоте

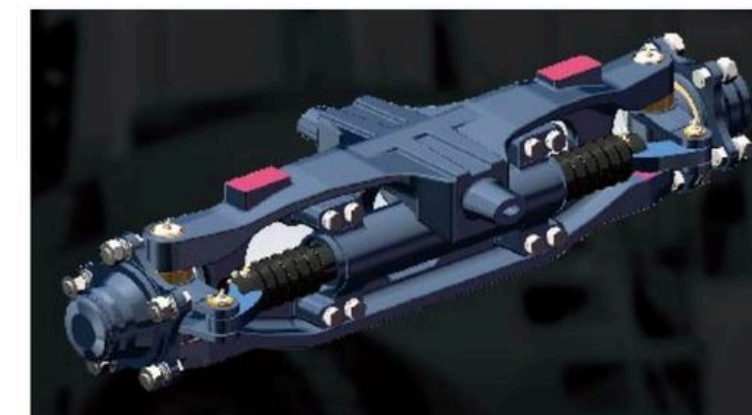


HELI

СЕРИЯ G3

Безопасность и надёжность

- Гидравлический тормоз с усилителем в стандарте устойчив к пыли и тяжёлым условиям — торможение стабильное и надёжное.
- Электрогидравлическая коробка реверса и блок управления — отработанные узлы. Оптимизированная разводка снижает отказы электрики.
- Влагозащищённые разъёмы.
- Трубопроводы гидросистемы увеличенного диаметра снижают потери давления и продлевают ресурс гидроагрегатов.
- Увеличенный алюминиевый пластинчато-ребристый радиатор держит температуру в рабочем диапазоне.
- Воздушный фильтр 8 дюймов с предохранительным элементом и датчиком засорения вовремя напоминает о замене и защищает двигатель.



- Литой мост управляемых колёс на 30% прочнее, защитный чехол — в стандарте.
- Цельносварная защитная крыша высокой прочности.
- Противовес доработан: лучше обзор назад.
- Задние шины Zhengxin 14PR в стандарте служат дольше.
- Металлическая противоскользящая ступенька.
- Тормоза не прихватывают после дождя, торможение мягче, ресурс выше.

Управление парком HELI

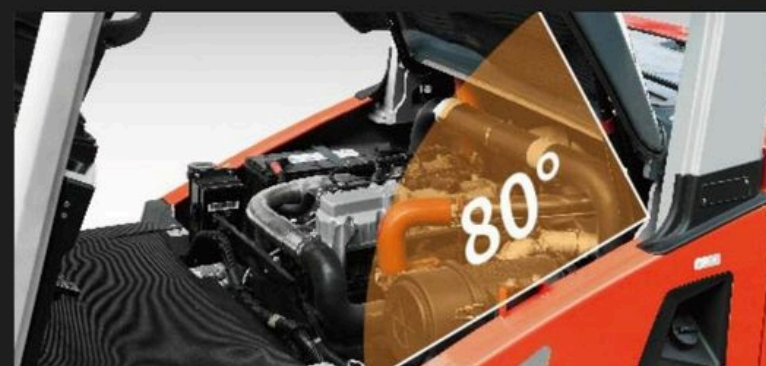
опция

Отчёты о технике и водителях — в одном окне.

Позиционирование техники	Удалённая диагностика
Удалённый мониторинг	Напоминание о ТО
Статистические отчёты	Управление техникой
Идентификация водителя (опция)	Контроль веса груза (опция)
Контроль столкновений (опция)	

Простое обслуживание

- Капот открывается на 80°, механизм лёгкий, замок с ключом — опция.
- Модульная электрика снижает стоимость обслуживания.



Характеристика							
Свойство							
1.01	Производитель			HELI			
1.02	Модель			CPCD40	CPCD45	CPCD50	CPCD55
1.03	Номер конфигурации			QC7G3			
1.04	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	4000	4500 (4000)	5000 (4500)	5500 (5000)
1.05	Центр тяжести груза	c	мм	500 (600)			
1.06	Тип силовой установки	дизель / СУГ / СУГ и бензин					
1.07	Место оператора	сидячее					
1.08	Передний свес	x	мм	560			
1.09	Колёсная база	y	мм	2100			
Масса							
2.01	Полная масса		кг	6250	6510	6920	7280
2.02	Нагрузка на оси с грузом (перед. / зад.)		кг	9110/1140	9840/1170 (9280/1230)	10540/1370 (10000/1420)	11270/1510 (10760/1520)
2.03	Нагрузка на оси без груза (перед. / зад.)		кг	3100/3150	3080/3430	3030/3890	3010/4270
Колёса и шины							
3.01	Тип шин	пневматические					
3.02	Размер шин, передние	8.25-15-14PR 300-15-18PR (сдвоенные 8.25-15-14PR)					
3.03	Размер шин, задние	7.00-12-14PR					
3.04	Число колёс перед. / зад. (x – ведущие)	2x/2 (сдвоенные 4x/2)					
3.05	Колея, передняя	b10	мм	1210			
3.06	Колея, задняя	b11	мм	1190			
Размеры							
4.01	Наклон мачты вперёд / назад	α/β	°	6/12			
4.02	Высота с опущенной мачтой	h1	мм	2250			
4.03	Свободный подъём	h2	мм	150			
4.04	Высота подъёма (стандарт)	h3	мм	3000			
4.05	Макс. высота с поднятой мачтой (со спинкой груза)	h4	мм	4250 4405			
4.06	Высота по защитной крыше	h6	мм	2350			
4.07	Высота сиденья (точка SIP) от пола	h7	мм	1080			
4.08	Высота тягово-сцепного устройства	h10	мм	430			
4.09	Общая длина (с вилами)	l1	мм	4255	4275 (4425)	4325 (4475)	4375 (4525)
4.10	Общая длина (без вил)	l2	мм	3185	3205	3255	3305
4.11	Общая ширина	b1	мм	1510			

Размеры (продолжение)							
4.12	Вилы: толщина × ширина × длина	s/e/l	мм	50×150×1070	50×150×1070 (50×150×1220)	50×150×1070 (50×150×1220)	55×150×1070 (55×150×1220)
4.13	Каретка вил по ISO 2328, класс				III		IV
4.14	Расстояние между вилами, макс. / мин.	b5	мм		1374/300		
4.15	Просвет под мачтой (с грузом)	m1	мм		140		
4.16	Просвет в центре колёсной базы	m2	мм		230		
4.17	Ширина прохода под 90°, поддон 1000×1200 поперёк	Ast	мм	4610	4640	4690	4740
4.18	Ширина прохода под 90°, поддон 800×1200 вдоль	Ast	мм	4810	4840	4890	4940
4.19	Мин. внешний радиус поворота	Wa	мм	2850	2880	2930	2970
Рабочие характеристики							
5.01	Скорость движения (с грузом / без груза)		км/ч		25/26		
5.02	Скорость подъёма (с грузом / без груза)		м/с		0,58/0,62		0,53/0,58
5.03	Скорость опускания (с грузом / без груза)		м/с		0,45		
5.04	Макс. тяговое усилие (с грузом / без груза)		кН		41/25		
5.05	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом / без груза)		%	33/28	30/28	33/28	30/28
Двигатель внутреннего сгорания							
6.01	Производитель и модель двигателя			QUANCHAI 4C6-88C31, BOSCH HPCR			
6.02	Номинальная мощность / обороты		кВт/ об/мин		65/2200		
6.03	Макс. крутящий момент / обороты		Н·м/ об/мин		350/1800		
6.04	Число цилиндров — диаметр × ход		мм		4 — 98×115		
6.05	Рабочий объём		л		3,47		
6.06	Нормы выбросов			China Stage III			
6.07	Передачи (вперёд / назад)			2/1, интеллектуальное переключение			
6.08	Топливный бак		л		110		
Прочее							
7.01	Рабочий / стояночный тормоз			гидравлический с усилителем / механический с храповиком			
7.02	Давление для навесного оборудования		МПа		14		

Как читать таблицу

Данные приведены для дизельного исполнения с двигателем QUANCHAI (конфигурация QC7G3).
Параметры других двигателей – на следующем развороте.

В скобках – значения при центре тяжести груза 600 мм и вилах длиной 1220 мм. Символы h1, l1, b5, Ast – как на габаритной схеме.

Не уверены, какая мачта
или двигатель нужны?

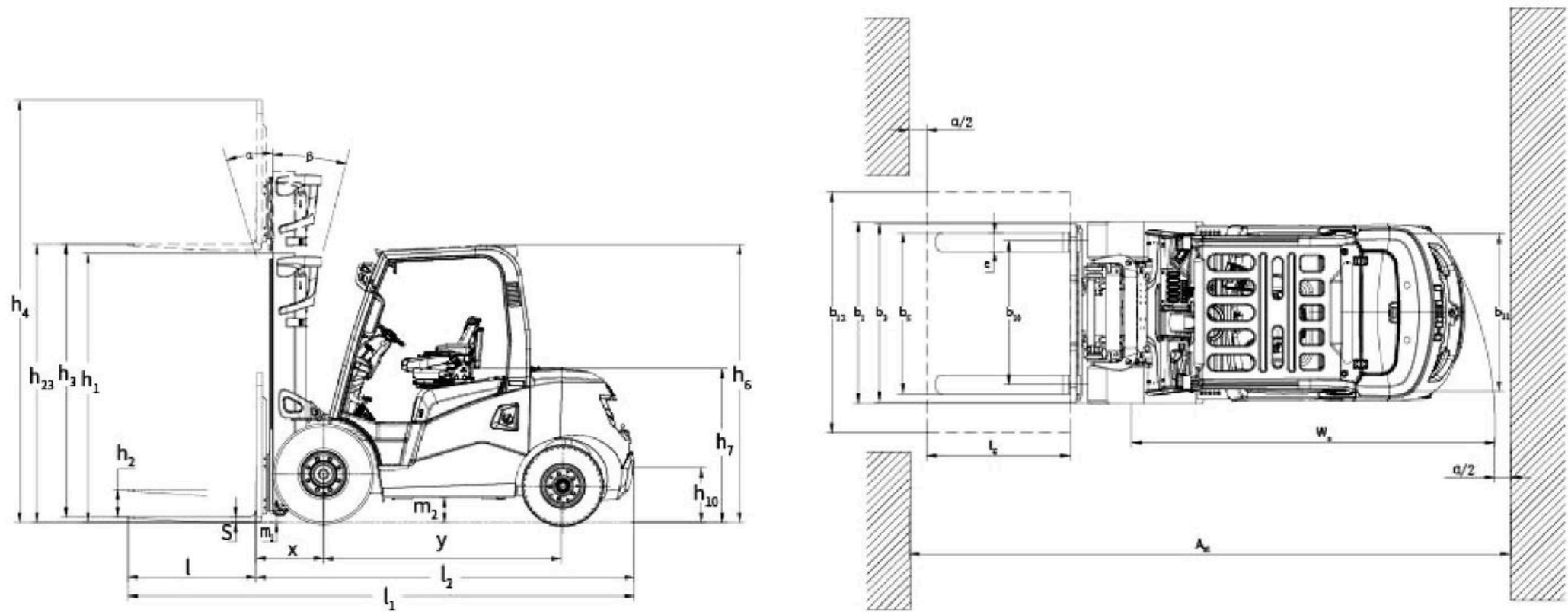
Менеджер подберёт конфигурацию.



Написать менеджеру в MAX

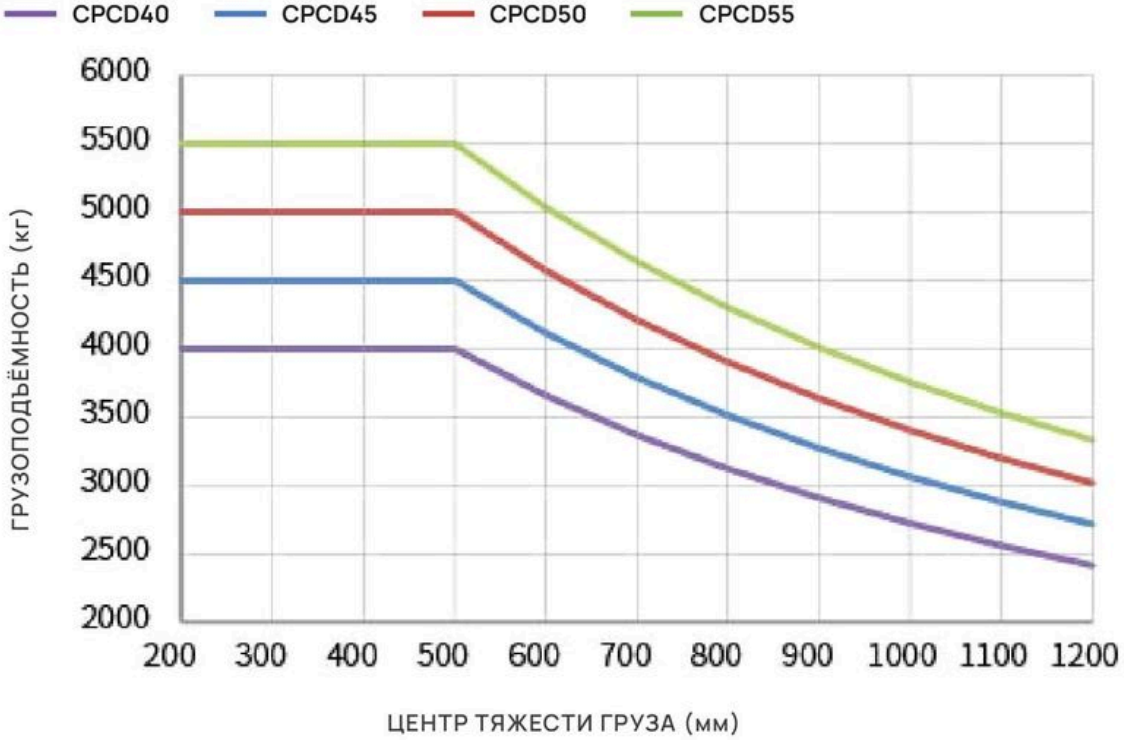
Двигатели: варианты и основные параметры							
Модель двигателя	Топливо	Модель погрузчика	Номинальная мощность, кВт/об/мин	Макс. момент, Н·м/об/мин	Рабочий объём, л	Цилиндры – диаметр × ход, мм	Нормы выбросов
QUANCHAI 4C6-88C31 BOSCH HPCR	дизель	CPCD40-55-QC7G3	65/2200	350/1800	3,47	4 – 98×115	China Stage III
Mitsubishi S6S	дизель	CPCD40-55-M4G3	52/2300	248/1700	4,996	6 – 94×120	China Stage III / Euro III A
Kubota WG3800 сертифицированный	СУГ	CPYD40-55-KUG3	59/2400	282/1200	3,768	4 – 100×120	Euro V
Kubota WG3800 сертифицированный	СУГ и бензин	CPQYD40-55-KUG3	50,6/2400	СУГ 271/1200 бензин 246/1400	3,768	4 – 100×120	Euro V
Kubota WG3800 несертифицированный	СУГ	CPYD40-55-KU2G3	63,2/2400	282/1200	3,768	4 – 100×120	без сертификации
Kubota WG3800 несертифицированный	СУГ и бензин	CPQYD40-55-KU2G3	СУГ 59,9/2400 бензин 56,8/2400	СУГ 271/1200 бензин 247/1400	3,768	4 – 100×120	без сертификации

Габаритная схема



Ast — ширина прохода для штабелирования под 90°; W_a — внешний радиус поворота; a — зазор безопасности.
Обозначения на схеме соответствуют символам в таблице технических данных.

Кривая грузоподъёмности



Центр тяжести груза — расстояние от передней стенки вил. Номинальный груз — куб со стороной 1200 мм, центр тяжести в середине куба. Грузоподъёмность снижается при наклоне мачты вперёд, нестандартных вилах и грузе увеличенной ширины.

Стандартная мачта												
Модель мачты	Макс. высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр груза 500 мм), кг				Высота с опущ. мачтой, мм	Свободный подъём (со спинкой), мм	Эксплуатационная масса, кг				Наклон мачты α/β
		4 т	4,5 т	5 т	5,5 т			4–5,5 т	4–5,5 т	4 т	4,5 т	
M250	2500	4000	4500	5000	5500	2000	150	6200	6460	6870	7230	6°/12°
M300	3000	4000	4500	5000	5500	2250	150	6250	6510	6920	7280	6°/12°
M330	3300	4000	4500	5000	5500	2400	150	6280	6540	6950	7310	6°/12°
M350	3500	4000	4500	5000	5500	2500	150	6300	6560	6970	7330	6°/12°
M370	3700	4000	4500	5000	5500	2600	150	6315	6575	6985	7345	6°/12°
M400	4000	4000	4500	5000	5500	2800	150	6390	6650	7060	7420	6°/12°
M425	4250	4000	4500	5000	5500	2925	150	6415	6675	7085	7445	6°/6°
M450	4500	3800 / *4000	4300 / *4500	4700 / *5000	5200 / *5500	3050	150	6435	6695	7105	7465	6°/6°
M475	4750	3700 / *4000	4200 / *4500	4500 / *5000	5000 / *5500	3175	150	6460	6720	7130	7490	6°/6°
M500	5000	3500 / *3700	4000 / *4200	4250 / *4600	4500 / *5000	3300	150	6485	6745	7155	7515	6°/6°
M550	5500	3200 / *3400	3600 / *4000	4000 / *4200	4200 / *4500	3600	150	6575	6835	7245	7605	6°/6°
M600	6000	*3200	*3600	*3800	*4000	3850	150	6625	6885	7295	7655	6°/6°

Двухступенчатая мачта с полным свободным подъёмом													
Модель мачты	Макс. высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр груза 500 мм), кг				Высота с опущ. мачтой, мм	Свободный подъём (со спинкой), мм		Эксплуатационная масса, кг				Наклон мачты α/β
		4 т	4,5 т	5 т	5,5 т		4-5,5 т	4-5 т	5,5 т	4 т	4,5 т	5 т	
ZM250	2500	4000	4500	5000	5500	2000	785	640	6155	6415	6825	7290	6°/12°
ZM300	3000	4000	4500	5000	5500	2250	1035	890	6215	6475	6885	7350	6°/12°
ZM330	3300	4000	4500	5000	5500	2400	1185	1040	6255	6515	6925	7390	6°/12°
ZM350	3500	4000	4500	5000	5500	2500	1285	1140	6275	6535	6945	7415	6°/12°
ZM370	3700	4000	4500	5000	5500	2600	1385	1240	6300	6560	6970	7440	6°/12°
ZM400	4000	4000	4500	5000	5500	2800	1585	1440	6390	6650	7060	7535	6°/12°
ZM425	4250	4000	4500	5000	5500	2925	1710	1565	6430	6690	7100	7570	6°/6°
ZM450	4500	3800 / *4000	4300 / *4500	4700 / *5000	5200 / *5500	3050	1835	1690	6470	6730	7140	7615	6°/6°
ZM475	4750	3700 / *4000	4200 / *4500	4500 / *5000	5000 / *5500	3175	1960	1815	6510	6770	7180	7655	6°/6°
ZM500	5000	3500 / *3700	4000 / *4200	4250 / *4600	4500 / *5000	3300	2085	1940	6550	6810	7220	7695	6°/6°
ZM550	5500	3200 / *3400	3600 / *4000	4000 / *4200	4200 / *4500	3600	2385	2240	6660	6920	7330	7810	6°/6°
ZM600	6000	*3200	*3600	*3800	*4000	3850	2635	2490	6715	6975	7385	7865	6°/6°

Трёхступенчатая мачта с полным свободным подъёмом														
Модель мачты	Макс. высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр груза 500 мм), кг				Высота с опущ. мачтой, мм		Свободный подъём (со спинкой), мм		Эксплуатационная масса, кг				Наклон мачты α/β
		4 т	4,5 т	5 т	5,5 т	4–5 т	5,5 т	4–5 т	5,5 т	4 т	4,5 т	5 т	5,5 т	
ZSM360	3600	3800 / *4000	4350 / *4500	4800 / *5000	5300 / *5500	1940	1990	730	630	6365	6625	7035	7520	6°/6°
ZSM400	4000	3800 / *4000	4350 / *4500	4800 / *5000	5300 / *5500	2080	2130	870	770	6415	6675	7085	7590	6°/6°
ZSM435	4350	3800 / *4000	4350 / *4500	4800 / *5000	5300 / *5500	2190	2240	980	880	6455	6715	7125	7620	6°/6°
ZSM450	4500	3800 / *4000	4350 / *4500	4800 / *5000	5300 / *5500	2240	2290	1030	930	6475	6735	7145	7640	6°/6°
ZSM470	4700	3500 / *3800	4000 / *4200	4500 / *4800	5000 / *5200	2305	2355	1095	995	6495	6755	7165	7665	6°/6°
ZSM500	5000	3350 / *3500	3800 / *4000	4200 / *4500	4500 / *4800	2440	2490	1230	1130	6545	6805	7215	7720	6°/6°
ZSM540	5400	3250 / *3400	3400 / *3700	3800 / *4200	4200 / *4500	2590	2640	1380	1280	6655	6915	7325	7835	6°/6°
ZSM600	6000	*3200	*3400	*3800	*4000	2790	2840	1580	1480	6730	6990	7400	7910	6°/6°
ZSM650	6500	*2500	*2800	*3200	*3500	2990	3040	1780	1680	6800	7060	7470	7985	6°/6°
ZSM700	7000	*1800	*2000	*2500	*2800	3165	3215	1955	1855	6865	7125	7535	8060	6°/6°

Свободный подъём без спинки груза: +340 мм для 4–5 т, +425 мм для 5,5 т.

Стандартная комплектация

- Рукоятка заднего хода с кнопкой звукового сигнала
- Защитный чехол цилиндра рулевого управления
- Светодиодные фары
- Папка для документов
- Полузакрытое сиденье HEAN
- Широкоугольное зеркало заднего вида по центру
- Выхлоп по центру
- Руль с рукояткой-шаром

- Защитная сетка противовеса
- Регулируемая рулевая колонка
- Стояночный тормоз с храповиком
- Литой мост управляемых колёс с гибким соединением
- Штампованная защитная крыша
- Электрогидравлическое переключение реверса
- Воздушный фильтр с предохранительным элементом
- ЖК-панель приборов

Опции

- Проблесковый маячок
- Кабина
- Двух- и трёхступенчатая мачта со свободным подъёмом
- Сдвоенные передние колёса, суперэластичные шины
- Синхронное рулевое управление
- Зеркала заднего вида с двух сторон
- Двойной блок роликов для рукавов навесного оборудования
- Высокий выхлоп

- Двойной воздушный фильтр
- Задний фонарь
- Защитный чехол цилиндра наклона
- Подрессоренное сиденье GRAMMER
- Кондиционер
- Отопитель
- Система контроля присутствия оператора (OPS)
- Огнетушитель

- Вентилятор
- Звуковой сигнал заднего хода
- Фильтр грубой очистки
- Сигнализация превышения скорости
- Система взвешивания груза и сигнализация перегрузки
- Камера заднего вида
- Телематика



Подберём модель под ваш склад и пришлём предложение

Лизинг с авансом от 0% · трейд-ин · аренда · сервис и запчасти · доставка по РФ

Написать менеджеру в MAX

Опишите задачу — менеджер подберёт модель и пришлёт предложение

8 800 550 09 93

Пн–Пт с 09:00 до 18:00

info@rumsb.ru

rumsb.ru

▶ Видеообзор на RuTube

Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика, лит. 3п



Наведите камеру — карточка техники на сайте