HELI

Официальный дилер HELI в России

РУССКИЙ МАСШТАБ

Эффективный склад. Ниже затраты.



ВИДЕООБЗОР

Погрузчики HELI серии G3

5 мин 23 с · RuTube

Нажмите сюда, чтобы перейти к видеообзору

РУССКИЙ МАСШТАБ

ООО «РУССКИЙ МАСШТАБ»

Адрес / Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика, лит. 3п

Телефон / 8 800 550 09 93 (Пн–Пт, 09:00–18:00)

Почта / info@rumsb.ru · **Сайт /** rumsb.ru

MAX / написать менеджеру

ИНН / 7719455049

Наведите камеру — модельный ряд HELI

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР | СКЛАД В МОСКВЕ | ЛИЗИНГ · ТРЕЙД-ИН · СЕРВИС

* Улучшения и изменения в конструкции наших изделий могут вноситься без предварительного уведомления.

Перевод и оформление © ООО «Русский Масштаб», 2026. Технические данные — HELI.

5–10 т

Вилочные погрузчики серии G3 с двигателем внутреннего сгорания

СЕРИЯ G3

CPCD / CP(Q)YD

50 · 60 · 70 · 85 · 100

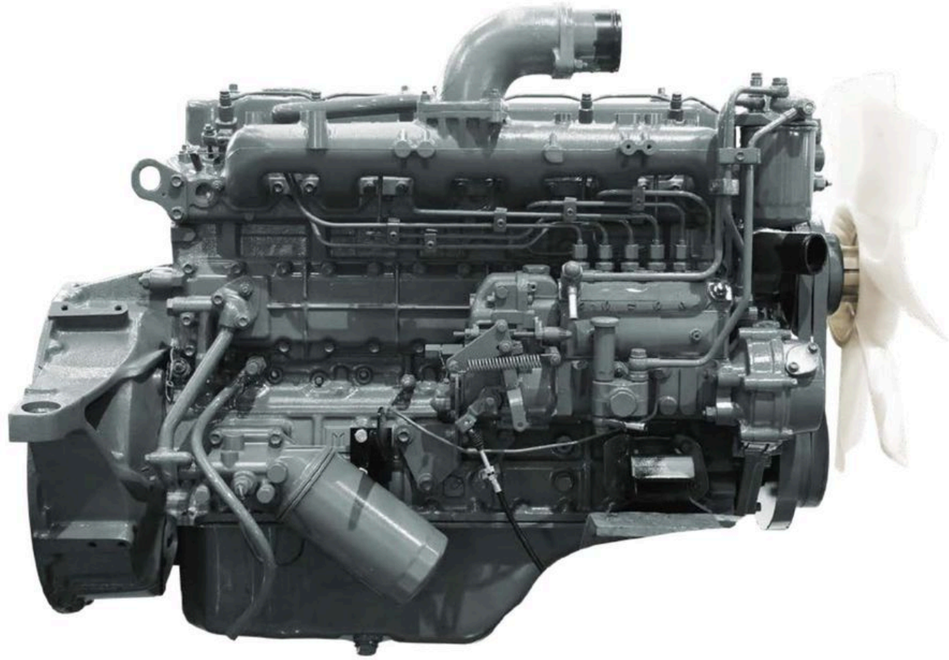
ISUZU · CUMMINS · QUANCHAI · MITSUBISHI · KUBOTA



G3

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ЭКОНОМИЧНЫЙ И НАДЁЖНЫЙ



В стандарте — гидросистема DANFOSS с регулируемым насосом и рулевое управление с приоритетом по нагрузке (Load Sensing): экономят энергию и работают эффективно.



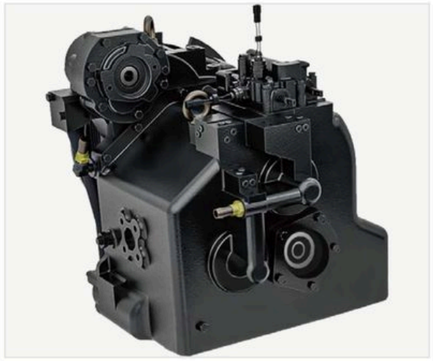
Светодиодное освещение

Низкое энергопотребление, высокая яркость, долгий срок службы.



Поршневой гидронасос с регулируемой подачей

Надёжный привод



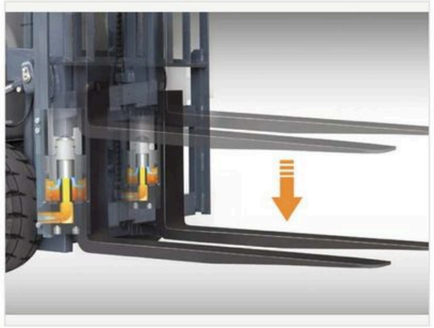
Коробка передач HELI

Разработана и изготовлена HELI специально для этой модели. Трансмиссия HELI проверена более чем двадцатью годами опыта на мировом рынке, вспомогательные устройства силовой системы дополнительно обеспечивают надёжность.



ЖК-панель приборов

Удобное взаимодействие оператора с машиной: состояние погрузчика видно в реальном времени.



Демпфер опускания мачты

Нижний демпфер гидроцилиндра — в стандартной комплектации: работа комфортнее.



Меньше шума

Комплексная оптимизация систем: активное шумоподавление двигателя, коробки передач, моста и гидронасоса, звукоизоляция всей машины снижают шум погрузчика.

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93

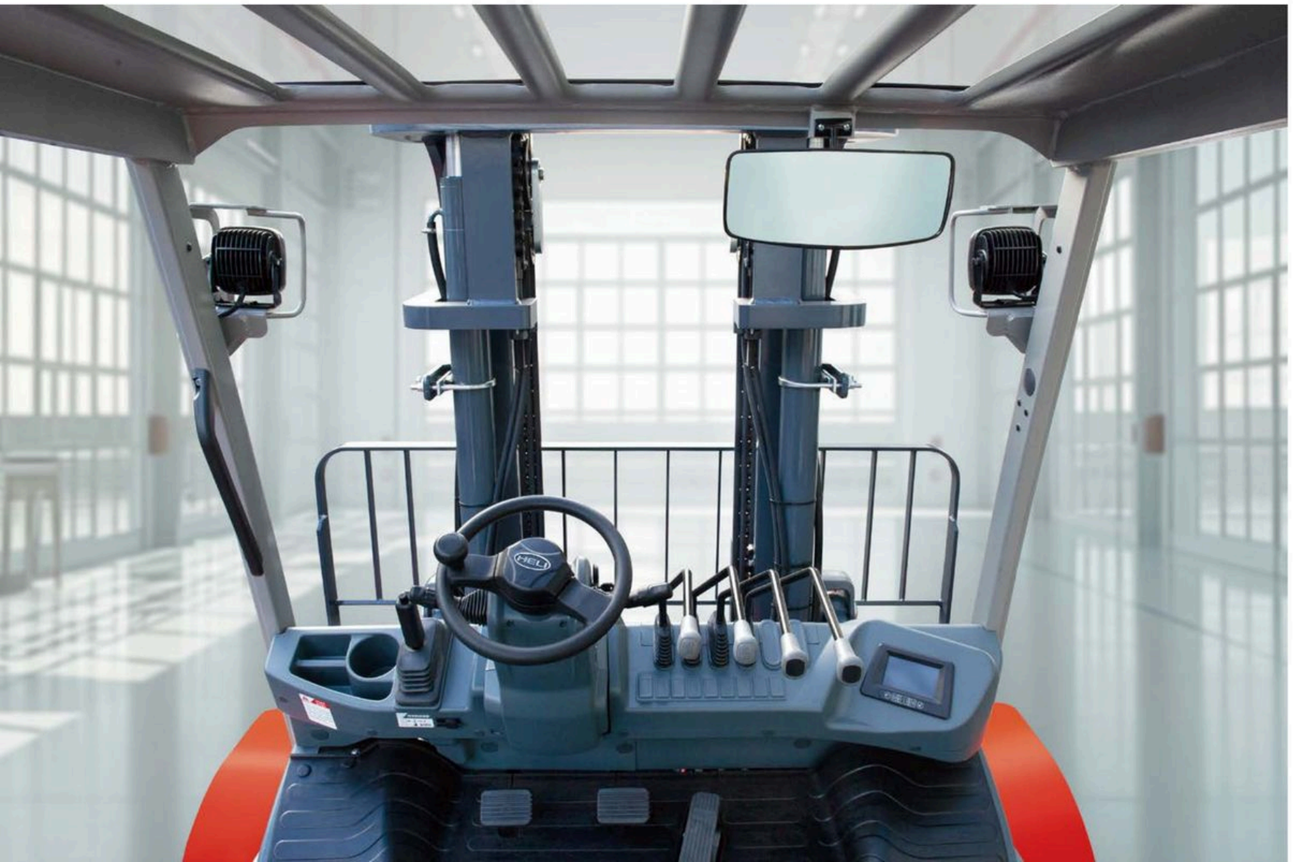
Рабочее место оператора

Стояночный тормоз с храповиком



Полузакрытое сиденье обычной формы: плавная регулировка по весу оператора, амортизация, формовка из холодной пены под вакуумом. Подлокотник и спинка — единая деталь. Контактный выключатель — опция.





Эффективно и безопасно

Интеллектуальная защита коробки передач и двигателя обеспечивает безопасность всей машины.



Защита при высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя, низком давлении масла, а также по давлению и температуре на впуске.

- Стандартные светодиодные фонари: экономят энергию, светят ярче, служат дольше.
- Рулевое управление Load Sensing и слияние потоков двух насосов: расход энергии ниже на 10%.
- Воздушный фильтр большой ёмкости с предохранительным элементом и сигнализацией по давлению.
- Оптимальная конструкция подвески силового агрегата повышает предел ударной нагрузки и защищает агрегат от случайных ударов.
- Предупреждающие устройства: система изображения заднего вида, проблесковый маячок и другие (опция).





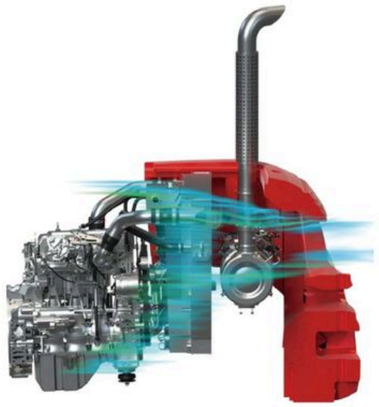
■ Моторный отсек

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93

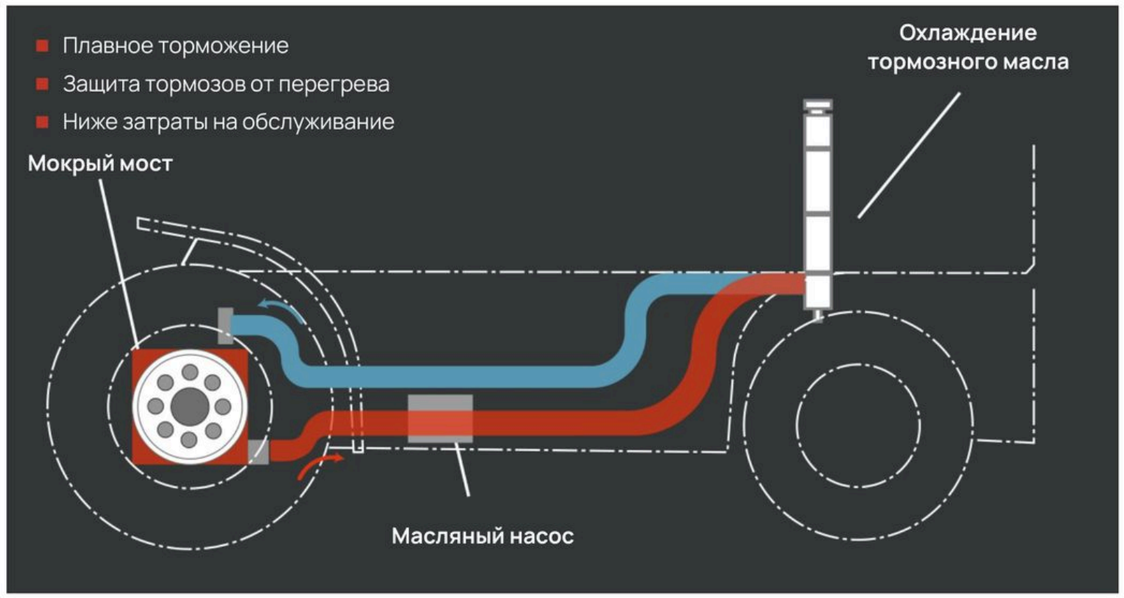
Надёжное качество

HELI много лет занимается надёжностью техники, а ключевые узлы проверены рынком. Перед выпуском погрузчик проходит жёсткие испытания на надёжность, после выпуска — долгое наблюдение за качеством и проверку, а показатели строго контролируются.

- Расчётное проектирование CAE повышает прочность силовых деталей.
- Мокрые тормоза с принудительным охлаждением масла радиатором: тормоза работают стабильно и надёжно даже в предельных условиях.
- Высокопроизводительная система охлаждения обеспечивает отвод тепла от всей машины.



- Плавное торможение
- Защита тормозов от перегрева
- Ниже затраты на обслуживание



Вентилятор

Объём воздуха	18% ▲
Статическое давление	40% ▲
КПД	35,7% ▲
Шум	1,5 дБ(А) ▼
Осевая деформация	35,7% ▼

Радиатор

Вода	15% ▲
Масло трансмиссии	50% ▲

Новый радиатор масла ведущего моста

Данные получены сравнением с вилочным погрузчиком серии G 7 т с двигателем внутреннего сгорания.

Испытания на ресурс

Ключевые узлы проходят ресурсные испытания в жёстких условиях — это обеспечивает надёжность основных деталей на долгий срок.



1 · Усталостное испытание ведущего моста
2 · Усталостное испытание рулевого моста
3 · Усталостное испытание подъёмной системы
4 · Ударное испытание защитной крыши



Более жёсткие ресурсные испытания и высокоинтенсивная промышленная проверка всей машины обеспечивают надёжность при долгой эксплуатации.



5–10 т

Серия G3

Наша сила и уверенность — в надёжной продукции высокого качества.

Элегантный внешний вид, превосходные характеристики.

Простое и удобное обслуживание

Очень длинный цикл обслуживания ключевых узлов.

2000 ч
цикл обслуживания коробки передач

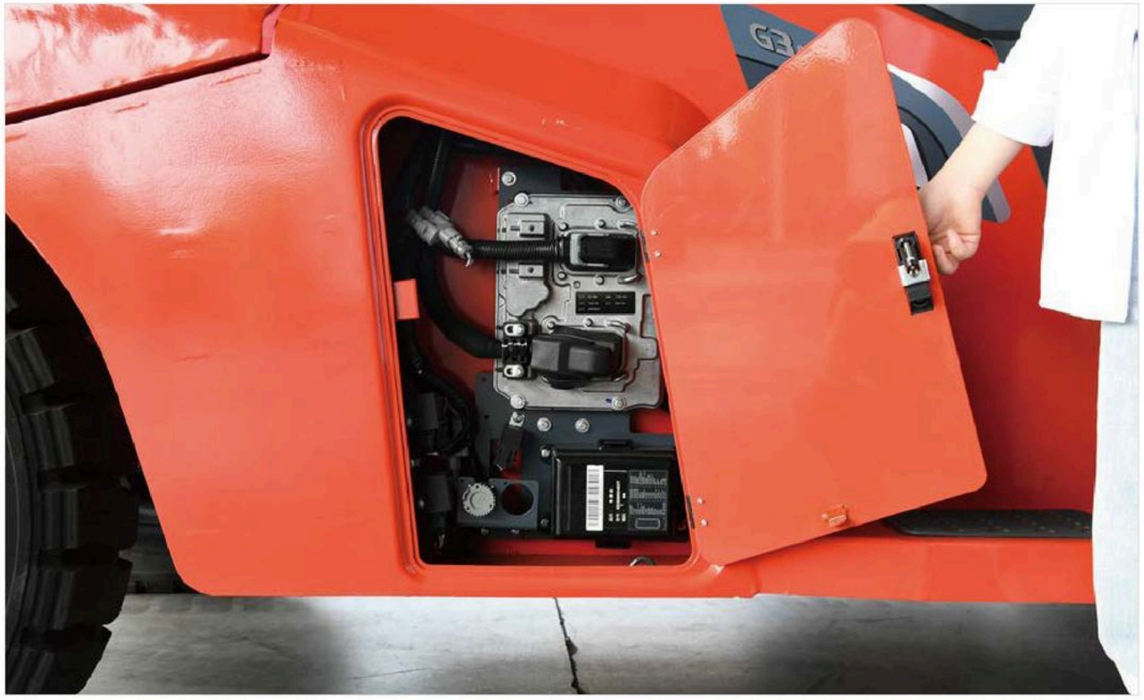
1000 ч
цикл обслуживания мокрого моста

5000+ ч
срок службы ключевых узлов



Капот и съёмный пол

Капот с большим углом открытия и съёмные передний и задний пол облегчают осмотр и ремонт.



Электрошкаф и приборы

Встроенный электрошкаф и встроенные приборы упрощают разборку и обслуживание.



Напоминания об обслуживании

Информация о сроках обслуживания выводится вовремя — через панель приборов.

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93

Характеристика								
Свойство								
1.01	Производитель					HELI		
1.02	Модель			CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85*	CPCD100
1.03	Тип силовой установки					дизель		
1.04	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	5000	6000	7000	8500	10000
1.05	Центр тяжести груза	c	мм			600		
1.06	Место оператора					сидячее		
Размеры								
2.01	Наклон мачты вперёд / назад	α/β	°			6/12		
2.02	Высота с опущенной мачтой	h1	мм		2480		2700	2850
2.03	Свободный подъём	h2	мм	155	160	165	190	200
2.04	Высота подъёма (стандартная)	h3	мм			3000		
2.05	Макс. высота с поднятой мачтой (со спинкой груза)	h4	мм		4400		4250	4415
2.06	Высота по защитной крыше	h6	мм		2450		2560	
2.07	Высота сиденья (от земли, до точки SIP)	h7	мм		1435		1540	
2.08	Высота тягово-сцепного устройства	h10	мм		535		600	
2.09	Просвет под мачтой	m1	мм		180		250	
2.10	Общая длина (с вилами)	L1	мм	4705	4795	4865	5172	5422
2.11	Общая длина (без вил)	L2	мм	3485	3575	3645	3952	4202
2.12	Передний свес	x	мм	575	580	585	687	702
2.13	Колёсная база	y	мм		2300		2500	2800
2.14	Ширина машины	b1	мм		2045		2165	
2.15	Разводка вил по внешним краям, макс.–мин.	b5	мм		300–1845		470–1990	470–2100
2.16	Вилы: толщина × ширина × длина	s/e/l	мм	55×150×1220	60×150×1220	65×150×1220	70×175×1220	80×175×1220
2.17	Колея, передняя	b10	мм		1520		1600	1600
2.18	Колея, задняя	b11	мм		1700		1700	1700
2.19	Ширина прохода под 90° (поддон 1000×1200 мм, поперёк)	Ast	мм	5000	5060	5125	5517	5842
2.20	Мин. радиус поворота (внешний)	Wa	мм	3225	3280	3340	3630	3940

Колёса и шины								
3.01	Число колёс перед. / зад. (x — ведущие)			4x/2				
3.02	Тип шин, передние / задние			пневматические				
3.03	Размер шин, передние			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
3.04	Размер шин, задние			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR	
Трансмиссия, тормоза, гидравлика								
4.01	Трансмиссия			гидротрансмиссия, электрогидравлическое переключение направления				
4.02	Передачи (вперёд / назад)			2/2				
4.03	Рабочий тормоз			педальный, с усилителем				
4.04	Стояночный тормоз			механический, ручной рычаг				
4.05	Давление в гидросистеме навесного		МПа	20,5				
4.06	Аккумулятор (напряжение / ёмкость)		В/А·ч	2×12/80				
Рабочие характеристики								
5.01	Скорость движения (с грузом / без груза)		км/ч	29/31				
5.02	Скорость подъёма (с грузом / без груза)		мм/с	480/520		415/380		330/350
5.03	Скорость опускания		мм/с	без груза ≥ 300, с полным грузом ≤ 600				
5.04	Макс. тяговое усилие (с грузом)		кН	62				
5.05	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом / без)		%	42/20	36/20	32/20	24/20	20/20
5.06	Масса		кг	8320	8850	9440	11450	12500
Двигатель								
6.01	Производитель и модель двигателя			ISUZU 6BG1				
6.02	Номинальная мощность / обороты		кВт/ об/мин	82/2000				
6.03	Макс. крутящий момент / обороты		Н·м/ об/мин	415/1400–1600				
6.04	Число цилиндров — диаметр × ход, мм			6-105×125				
6.05	Рабочий объём		л	6,494				
6.06	Номер конфигурации			W2G3				

Как читать таблицу

Данные приведены для дизеля ISUZU 6BG1. Другие двигатели — на развороте 8. Символы h1, L1, b1, Ast — как на габаритной схеме (разворот 7).

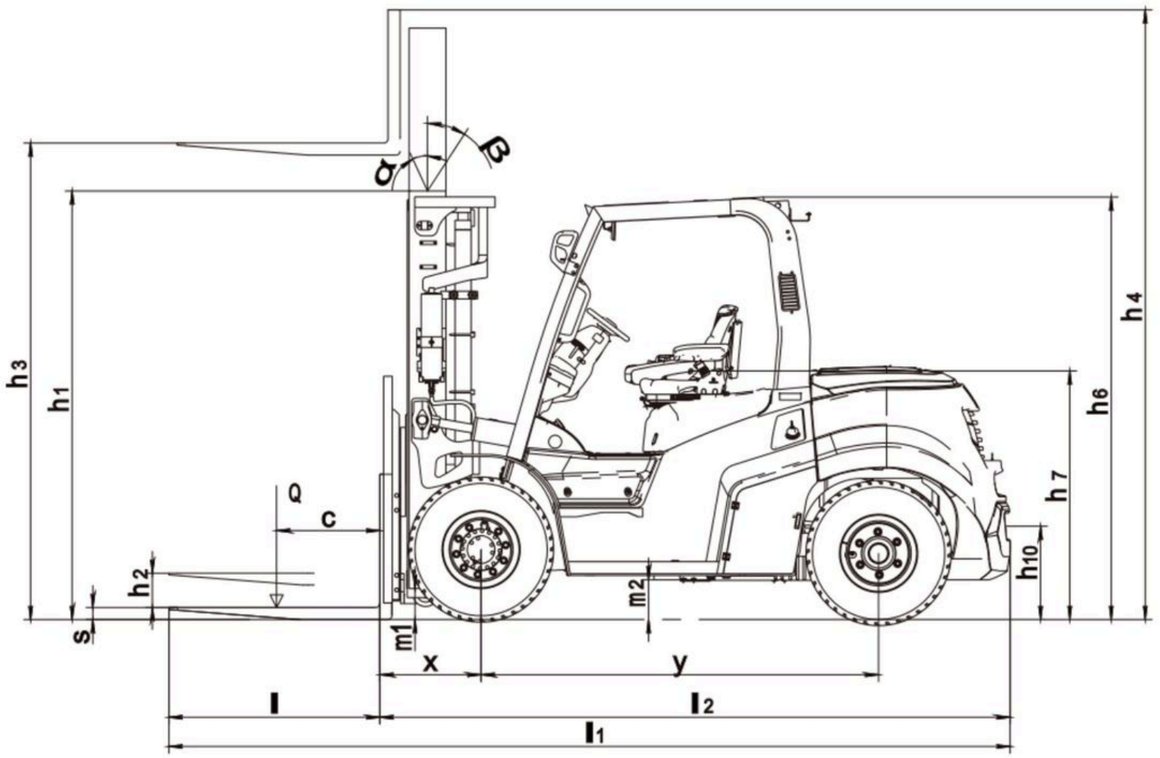
Не уверены, какая мачта или двигатель нужны?
Менеджер подберёт конфигурацию.

Написать менеджеру в MAX

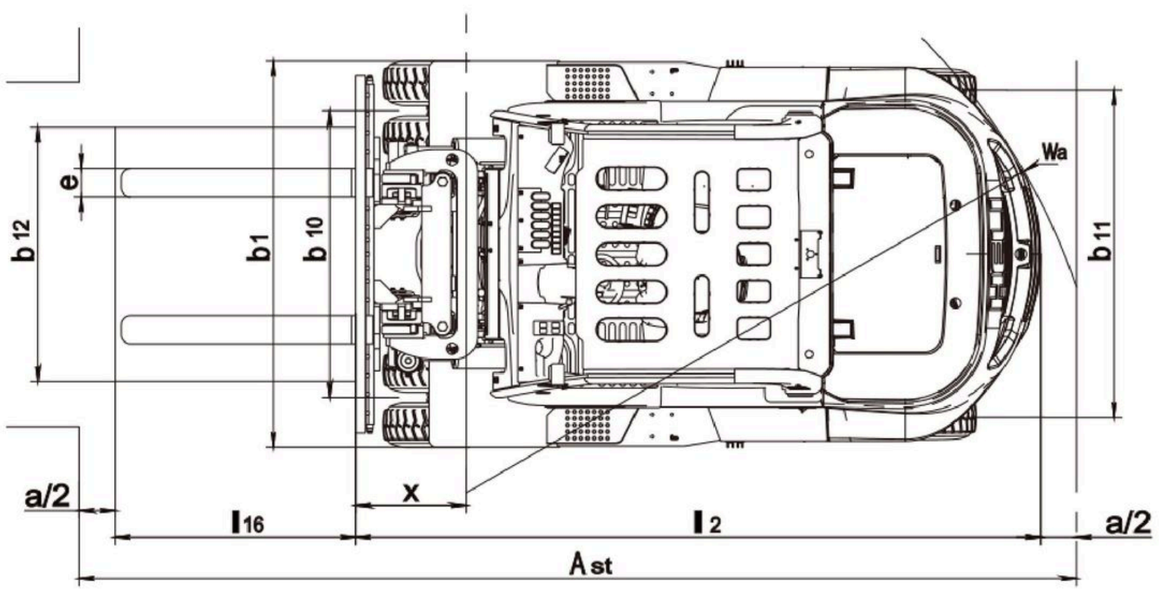
* В таблице производителя колонка с грузоподъёмностью 8500 кг названа CPCD90; на обложке и в остальных таблицах — CPCD85. Скорость подъёма CPCD85 с грузом (415 мм/с) выше, чем без груза (380 мм/с) — как в источнике. Улучшения и изменения в конструкции могут вноситься без предварительного уведомления.

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUSMSB.RU · 8 800 550 09 93

Габаритная схема — вид сбоку

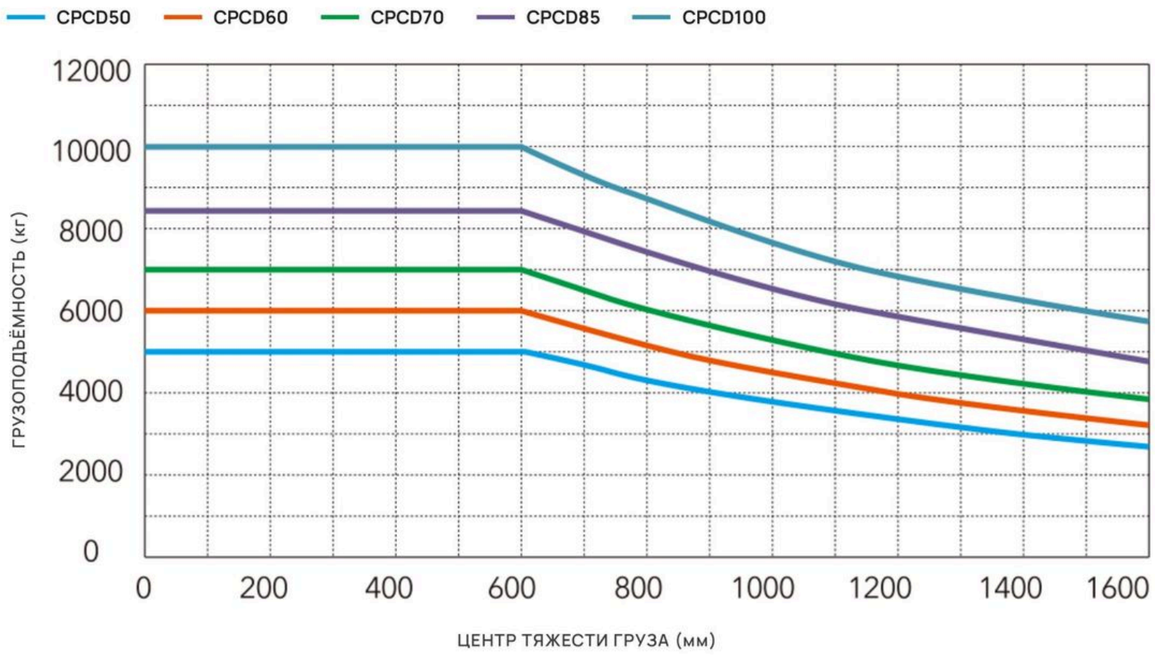


Вид сверху



Ast — ширина прохода для штабелирования под прямым углом, **a** — зазор, **l** — длина груза. Обозначения на схемах — по системе производителя; значения размеров — в таблице технических данных (разворот 6).

Кривая грузоподъёмности



Центр тяжести груза отсчитывается от передней стенки вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартный груз — куб со стороной 1200 мм. Грузоподъёмность снижается при наклоне мачты вперёд, нестандартных вилах и грузе увеличенного размера. По кривой видна грузоподъёмность стандартной мачты при разном центре тяжести.

Для планировки склада

Размер, мм	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85*	CPCD100
Ширина прохода под 90°, Ast	5000	5060	5125	5517	5842
Внешний радиус поворота, Wa	3225	3280	3340	3630	3940
Длина с вилами, L1	4705	4795	4865	5172	5422
Длина без вил, L2	3485	3575	3645	3952	4202
Ширина машины, b1	2045	2045	2045	2165	2165
Колёсная база, y	2300	2300	2300	2500	2800

Подобрать погрузчик под ваши проходы и стеллажи?
Менеджер подберёт конфигурацию.

Написать менеджеру в MAX

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93

Двигатели на выбор

ISUZU 6BG1

82 кВт / 2000 · 415 Н·м / 1400–1600 · 6 цил. (105×125) · 6,494 л
конфигурация W2G3 — базовый двигатель

Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85*	CPCD100
Скорость движения (с грузом / без), км/ч	29/31	29/31	29/31	29/31	29/31
Скорость подъёма (с грузом / без), мм/с	480/520	480/520	480/520	415/380	330/350
Макс. тяговое усилие (с грузом), кН	62	62	62	62	62
Макс. уклон (с грузом / без), %	42/20	36/20	32/20	24/20	20/20
Масса, кг	8320	8850	9440	11450	12500

QUANCHAI 4J1-115C32

85 кВт / 2200 · 500 Н·м / 1600 · 4 цил. (105×124) · 4,3 л
конфигурация QCG3

Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85*	CPCD100
Скорость движения (с грузом / без), км/ч	28/31	28/31	28/31	27/30	27/30
Скорость подъёма (с грузом / без), мм/с	480/520	480/520	480/520	415/380	330/350
Макс. тяговое усилие (с грузом), кН	62	62	62	62	62
Макс. уклон (с грузом / без), %	38/20	34/20	30/20	22/20	20/20
Масса, кг	8320	8850	9440	11450	12500

Cummins QSF3.8

86 кВт / 2200 · 470 Н·м / 1100–1700 · 4 цил. (102×115) · 3,8 л
конфигурация CU2G3

Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85*	CPCD100
Скорость движения (с грузом / без), км/ч	26/30	26/30	26/30	26/30	26/30
Скорость подъёма (с грузом / без), мм/с	480/520	480/520	480/520	415/380	330/350
Макс. тяговое усилие (с грузом), кН	62	62	62	62	62
Макс. уклон (с грузом / без), %	40/22	34/20	30/20	20/20	22/20
Масса, кг	8320	8850	9440	11450	12500

Mitsubishi S6S-T

63,9 кВт / 2300 · 285 Н·м / 1700 · 6 цил. (94×120) · 4,996 л
конфигурация M1G3

Модель	CPCD50	CPCD60	CPCD70
Скорость движения (с грузом / без), км/ч	26/30	26/30	26/30
Скорость подъёма (с грузом / без), мм/с	450/470	440/470	420/460
Макс. тяговое усилие (с грузом), кН	40	40	40
Макс. уклон (с грузом / без), %	19/23	19/20	19/20
Масса, кг	8320	8850	9440

Kubota WG3800 · СУГ или бензин и СУГ

4 цил. (100×120) · 3,8 л · конфигурация KU3G3 / KU1G3
мощность и момент — в сноске

Модель	CP(Q)YD50	CP(Q)YD60	CP(Q)YD70
Скорость движения (с грузом / без), км/ч	20/26	20/26	20/26
Скорость подъёма (с грузом / без), мм/с	475/430	475/430	400/370
Макс. тяговое усилие (с грузом), кН	52	52	52
Макс. уклон (с грузом / без), %	36/20	32/20	28/20
Масса, кг	8320	8850	9440

Какой двигатель выбрать

CPCD — дизель, CP(Q)YD — СУГ или бензин и СУГ. Грузоподъёмность 5–7 т доступна со всеми двигателями, 8,5 и 10 т — с ISUZU, QUANCHAI и Cummins.

Не знаете, какой двигатель подойдёт под ваши задачи?
Менеджер подберёт конфигурацию.

Написать менеджеру в MAX

Скорость опускания для всех двигателей: без груза ≥ 300 мм/с, с полным грузом ≤ 600 мм/с. СУГ — сжиженный углеводородный газ. * CPCD85 — в таблице производителя CPCD90 (см. разворот 6).

Kubota WG3800, мощность, кВт / об/мин: СУГ — 63,2 / 2400; бензин и СУГ — 54,6 / 2400; бензин и СУГ — 56,8 и 59,9 / 2400. Момент, Н·м / об/мин: СУГ — 290 / 1200; бензин и СУГ — 258 / 1200; бензин и СУГ — 265 и 282 / 1200. Чем различаются три варианта, производитель не поясняет.

Данные по QUANCHAI и Cummins — «Data 1», по Mitsubishi и Kubota — «Data 2» в каталоге производителя. У Cummins уклон CPCD85 (20/20) ниже, чем у CPCD100 (22/20) — как в источнике.

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUSMSB.RU · 8 800 550 09 93

5–7 т · стандартная мачта (центр груза 600 мм)

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность, кг			Высота с опущ. мачтой, мм	Масса, кг			Наклон α/β
		50	60	70		50	60	70	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

5–7 т · двухступенчатая, полный свободный подъём

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность, кг			Высота с опущ. мачтой, мм	Свобод. подъём (спинка), мм	Масса, кг			Наклон α/β
		50	60	70			50	60	70	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Без спинки груза свободный подъём больше: на 260 мм для 5–6 т, на 180 мм для 7 т.

8,5–10 т · стандартная мачта (центр груза 600 мм)

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъём., кг		Выс. с опущ. мачтой		Масса, кг		Наклон α/β
		85	100	85	100	85	100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

8,5–10 т · двухступенчатая, полный свободный подъём

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъём., кг		Выс. с опущ. мачтой		Свобод. подъём (спинка)		Масса, кг		Наклон α/β
		85	100	85	100	85	100	85	100	
ZM250	2500	8500	10000	2450	2600	1250	1215	11647	12679	6°/12°
ZM270	2700	8500	10000	2550	2700	1350	1315	11673	12719	6°/12°
ZM300	3000	8500	10000	2700	2850	1500	1465	11715	12800	6°/12°
ZM330	3300	8500	10000	2800	2975	1650	1615	11756	12848	6°/12°
ZM350	3500	8500	10000	2950	3100	1750	1715	11784	12893	6°/12°
ZM375	3750	8500	10000	3075	3225	1875	1840	11819	12943	6°/12°
ZM400	4000	8500	10000	3250	3400	2050	2015	11956	13083	6°/12°
ZM425	4250	8500	10000	3375	3525	2175	2140	11990	13138	6°/12°
ZM450	4500	8500	10000	3500	3650	2300	2265	12025	13188	6°/12°
ZM475	4750	8300	10000	3625	3775	2425	2390	12060	13245	6°/6°
ZM500	5000	8000	10000	3750	3900	2550	2515	12095	13098	6°/6°
ZM550	5500	7500	9000	4050	4200	2850	2815	12165	13153	6°/6°
ZM600	6000	7000	8000	4300	4450	3100	3065	12235	13203	6°/6°

Примечание производителя: для 8,5–10 т свободный подъём указан без спинки груза — хотя в заголовке колонки стоит «со спинкой». Оставлено как в источнике.

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUSMSB.RU · 8 800 550 09 93

Трёхступенчатая мачта с полным свободным подъёмом

5–7 т · трёхступенчатая, полный свободный подъём

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность, кг			Высота с опущ. мачтой, мм	Свобод. подъём (спинка), мм	Масса, кг			Наклон α/β
		50	60	70			50	60	70	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Без спинки груза свободный подъём больше: на 260 мм для 5–6 т, на 180 мм для 7 т.

8,5–10 т · трёхступенчатая, полный свободный подъём

Мачта	Высота подъёма, мм	Грузоподъём., кг		Выс. с опущ. мачтой		Свобод. подъём (спинка)		Масса, кг		Наклон α/β
		85	100	85	100	85	100	85	100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Для 8,5–10 т свободный подъём указан без спинки груза — как в примечании производителя.



до 7 м
высота подъёма вил
с мачтой ZSM700

2085 мм
свободный подъём ZSM700
у 5–7 т, со спинкой

4500 кг
грузоподъёмность CPCD70
на высоте 7 м

Грузоподъёмность на высоте снижается — проверяйте по таблице перед выбором мачты. Масса в таблицах мачт — для машины с двигателем ISUZU. Если вилы или навесное оборудование крепятся на каретке осевого типа («series axis type» в оригинале), стандартная комплектация — без спинки груза; при крюковом типе спинка груза входит в стандарт.

Подобрать высоту мачты
под ваши стеллажи?
Менеджер подберёт конфигурацию.

Написать менеджеру в MAX

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUSMSB.RU · 8 800 550 09 93

HELI

Комплектация

СЕРИЯ G3

● в стандарте ○ опция Универсальные ключи (2 шт.) — стандартный универсальный ключ ISUZU (примечание производителя).

Упаковка
- ● Упаковка HELI
- ○ Нейтральная упаковка

Экономия энергии
- ● Рулевое управление Load Sensing
- ● Слияние потоков двух насосов

Безопасность
- ● Гидравлический тормоз с усилителем
- ● Цилиндр наклона с самоблокирующимся клапаном
- ● Зуммер заднего хода
- ○ Радар и камера заднего вида
- ○ Сигнализация превышения скорости (порог регулируется)
- ○ OPS: контроль движения и подъёма
- ○ OPS для Австралии
- ○ Выключатель массы
- ● Сигнализатор давления масла в двигателе
- ● Индикатор воды в топливе (влагоотделитель)
- ● Индикатор зарядки
- ● Указатель температуры охлаждающей жидкости
- ● Выключатель запуска в нейтрали
- ○ Огнетушитель

Безопасность (продолжение)
- ○ Искрогасящий глушитель
- ● Крышка топливного бака с замком
- ○ Замок капота двигателя

Надёжность
- ● Ведущий мост с барабанными тормозами
- ○ Ведущий мост с мокрыми дисковыми тормозами (принудительное охлаждение)
- ○ Радиатор гидравлического масла
- ● Воздушный фильтр 9 дюймов с двойным элементом и сигнализацией давления
- ○ Воздушный фильтр с самоочисткой от пыли
- ○ Сухой двойной воздушный фильтр

Комфорт и удобство
- ● Электрогидравлический реверс
- ● Руль с рукояткой-шаром (упаковка HELI)
- ○ Руль без рукоятки (упаковка HELI)
- ● Полностью гидравлическое рулевое управление
- ● Демпфер опускания заднего цилиндра подъёма, верхний демпфер переднего
- ● Клапан ограничения скорости в гидролинии подъёма
- ● ЖК-панель приборов с интерактивным интерфейсом
- ○ Вентилятор

Комфорт и удобство (продолжение)
- ● USB-разъём
- ● Поручень для посадки и выхода

Кабина и остекление
- ○ Лобовое стекло с дворником
- ○ Заднее стекло (без дворника)
- ○ Стеклянная крыша
- ○ Панельная кабина
- ○ Кондиционер (только охлаждение)
- ○ Кондиционер (охлаждение и обогрев)
- ○ Отопитель

Подъёмная система
- ● Базовая мачта с широким обзором
- ○ Двухступенчатая мачта с полным свободным подъёмом
- ○ Трёхступенчатая мачта с полным свободным подъёмом
- ● Каретка вил крюкового типа (5/6/7 т)
- ● Гидравлический позиционер вил (8,5/10 т)
- ○ Уширенная каретка вил
- ● Спинка груза (5/6/7 т)
- ○ Нестандартные вилы и навесное оборудование

Освещение
- ● Светодиодное освещение всей машины
- ○ Светодиодные задние рабочие фары
- ○ Синий сигнальный фонарь сзади

Освещение (продолжение)
- ○ Синяя световая полоса с трёх сторон
- ○ Красная световая полоса с трёх сторон
- ○ Светодиодный проблесковый маячок (в сборе)
- ○ Светодиодный вращающийся маячок (в сборе)
- ○ Светодиодный вращающийся маячок со звуковым сигналом (в сборе)

Шины
- ● Пневматические шины
- ○ Цельнолитые шины

Прочее
- ● Метрическая резьба
- ● Выхлоп по центру
- ○ Высокий выхлоп
- ● Противовес с защитной сеткой
- ○ Стропы для противовеса и мачты
- ● Защитный чехол цилиндра рулевого управления
- ○ Чехол цилиндра наклона
- ● Без универсального ключа
- ○ Универсальные ключи (2 шт.)
- ○ Универсальные ключи (4 шт.)
- ● Буксирное устройство
- ● Инструмент водителя
- ○ Окраска в цвет заказчика

РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93

РУССКИЙ МАСШТАБ

Подберём модель под ваш склад и пришлём предложение

Лизинг с авансом от 0% · трейд-ин · аренда · сервис и запчасти · доставка по РФ

Написать менеджеру в MAX

Опишите задачу — менеджер подберёт модель и пришлёт предложение

8 800 550 09 93

Пн–Пт с 09:00 до 18:00

info@rumsb.ru

rumsb.ru

Видеообзор на RuTube

Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика, лит. 3п

Наведите камеру — модельный ряд HELI