

HELI

Официальный дилер HELI
в России

РУССКИЙ МАСШТАБ

Эффективный склад. Ниже затраты.



ВИДЕООБЗОР

Погрузчики HELI серии New H

6 мин 57 с · RuTube

[Нажмите сюда, чтобы перейти
к видеообзору](#)



ООО «РУССКИЙ МАСШТАБ»

Адрес / Московская обл., Люберецкий
р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика,
лит. 3п

Телефон / 8 800 550 09 93 (Пн-Пт,
09:00-18:00)

Почта / info@rumsb.ru · Сайт /
rumsb.ru

MAX / [написать менеджеру](#)

ИНН / 7719455049



Наведите камеру —
карточка техники на
сайте

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

СКЛАД В МОСКВЕ

ЛИЗИНГ · ТРЕЙД-ИН · СЕРВИС

* Улучшения и изменения в конструкции наших изделий могут вноситься без предварительного уведомления.

Перевод и оформление © ООО «Русский Масштаб», 2026. Технические данные — HELI.

1–3,5 т

Вилочные погрузчики серии H3
с двигателем внутреннего сгорания (Euro V)

STAGE **V**



rumsb.ru

НЗ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКТ

Серия НЗ, которую компания представляет с гордостью, следует принципу возвращать обществу продукцию высокого качества и видение предприятия с вековой историей. Для HELI серия НЗ — вершина и важная веха в стремлении к мастерству в разработке и производстве вилочных погрузчиков за все эти годы.

Тщательно спроектированная серия НЗ — экологичная, комфортная, безопасная и надёжная — обеспечивает высокий уровень управления. Серия проста в обслуживании и отличается превосходной эффективностью работы.

Модель двигателя:

XINCHAI 3E22YG51 (дизель)



Модель двигателя:

KUBOTA V2403 (дизель)

KUBOTA V2607 (дизель)

KUBOTA WG2503 (газ / сжиженный газ)

GCT GK25 (газ / сжиженный газ)

HELI

STAGE V



**Вся машина приводится двигателем,
соответствующим экологическим стандартам
EU V и США;**

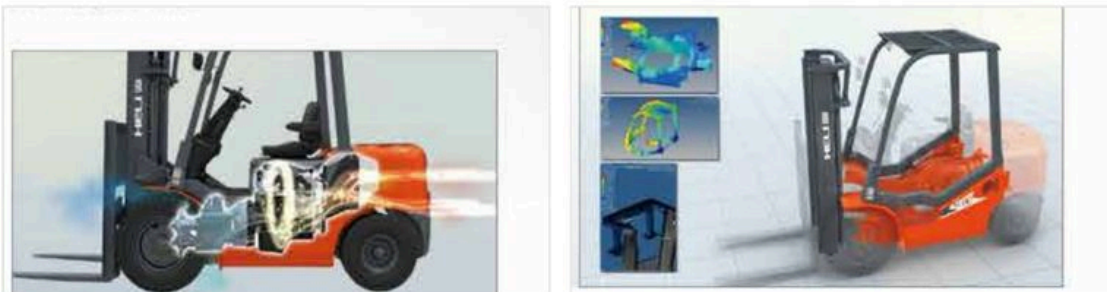
- Дизельная версия работает на двигателях с электронным впрыском Common Rail высокого давления KUBOTA V2403/V2607 EU V и XINCHAI 3E22YG51 EU V с технологией очистки отработавших газов DOC + DPF.
- Моно- и битопливные версии работают на двигателях с электронным впрыском Common Rail высокого давления KUBOTA WG2503 и GCT GK25 с трёхкомпонентной каталитической системой очистки отработавших газов.

Примечание: DOC — дизельный окисный катализатор.

DPF — дизельный сажевый фильтр.



Безопасность и надёжность



HELI непрерывно повышает безопасность и надёжность погрузчиков, чтобы обеспечить сохранность людей, техники и грузов.

Улучшенная эффективность охлаждения

- Разделитель потоков горячего воздуха, алюминиевый пластинчатый радиатор, глушитель 60 мм и оптимизированный канал отвода тепла повышают эффективность охлаждения и обеспечивают надёжность работы двигателя, чтобы лучше отвечать требованиям эксплуатации в тяжёлых условиях при высоких температурах.
- Гидравлическая система построена на высокоэффективной технологии с малыми потерями: комплексно оптимизированы трубопроводы и форма уплотнений, снижены потери давления и температура рабочей жидкости, повышена герметичность гидросистемы.

Система предупреждения о фиксации водителя

- Машина оснащена системой предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности, которая повышает безопасность при движении.

Ключевые узлы

- Оптимальная конструкция ключевых узлов — рамы, грузоподъёмной мачты и защитной крыши оператора — повышает безопасность и надёжность погрузчика в целом.

Полностью закрытая панельная кабина

- Полностью закрытая панельная кабина высокой прочности обеспечивает безопасность человека и машины.

Литая ось

- Ключевые вращающиеся детали защищены от воды и пыли, что увеличивает межсервисный интервал. Применение литой оси повышает несущую способность, конструкция погрузчика остаётся простой и надёжной, срок службы увеличивается.

HELI

STAGE **V**



- Стояночный тормоз с трещоткой
- Крышка топливного бака автомобильного типа
- Эластичное уплотнение с двумя губками

Расширенное взаимодействие с оператором и комплексное повышение безопасности

- **Индуктивная система безопасности при уходе с рабочего места**
Если во время работы машины оператор внезапно покидает правильное рабочее положение, не отпустив педаль акселератора, питание отключается — это обеспечивает безопасность эксплуатации.
- **LHS (Load Handling System): индуктивная система безопасности рабочего места и система контроля сброса**
Если оператор покидает правильное рабочее положение или возвращается в него, не отпустив орган управления LHS, операция, вызванная работой LHS, останавливается и не возобновляется автоматически — это обеспечивает безопасность работы с грузом.
- **LHS (Load Handling System): система статического контроля**
Если орган управления LHS находится в рабочем положении в момент пуска двигателя, вызванная им операция после запуска не выполняется. Работа возможна только после возврата органа управления LHS в исходное положение и повторного включения.
- **Система звукового оповещения о непоставленной на стоянку машине**
Если погрузчик не выключен, а водитель не привёл в действие стояночный тормоз, подаётся звуковое предупреждение.



Простое обслуживание

Простое обслуживание облегчает поддержание важнейших узлов и всей машины в оптимальном состоянии и обеспечивает безопасность. Эффективность работы — неотъемлемое качество хорошего продукта.

Большой угол открытия капота

- Встроенный замок капота для простого открытия и закрытия при обслуживании.
- Газовая пружина получила оптимизированную компоновку: улучшены несущая способность и угол открытия, увеличены срок службы пружины и удобство открытия. Угол открытия капота 80° даёт большую зону доступа для контроля и обслуживания.

Автоматическая регенерация DPF (сажевого фильтра)

- Дизельная модель по нормам Euro 5 оснащена функцией автоматической регенерации DPF, а прибор — индикацией уровня заполнения фильтра (для дизельной машины), что упрощает обслуживание. В программе автоматической регенерации двигатель выдаёт 100% мощности. Программу регенерации можно прервать в любой момент. Интервал очистки DPF увеличен с 3000 до 6000 часов.

Низкие затраты на послепродажное обслуживание

- Исполнения с дизелем Euro V, сжиженным газом и двухтопливной схемой, а также разные конфигурации по мощности отвечают требованиям различных пользователей.
- Благодаря единой платформе для множества видов топлива (дизель / сжиженный газ) основные узлы унифицированы, поэтому общие затраты на послепродажное обслуживание невелики.



■ составной теплоотводящий экран радиатора



■ бачок тормозной жидкости



■ трубопровод мачты

Превосходная эффективность работы

Благодаря высокой эффективности погрузчик безупречно справляется с перевалкой грузов в портах, на доках и железнодорожных станциях. Он отвечает требованиям различных сложных условий работы.

Быстро реагирующее рулевое управление

- Рулевое управление с поворотом колёс на 100% и возвратом обеспечивает погрузчику хорошую маневренность в самых тесных условиях.
- Погрузчик имеет малый радиус поворота, простое управление, хорошую способность преодолевать подъёмы и гибкую маневренность.



Работа в зонах низких температур

- Прототип испытан при -25 °C в холодильной лаборатории, чтобы отвечать требованиям эксплуатации при такой температуре.

Дизельные модели с аккумуляторами большой ёмкости

- Дизельные модели по нормам Euro V комплектуются аккумуляторами большой ёмкости, которые делают пуск машины и электроснабжение более надёжными.



Экологичность

Серия H3 оснащена чистыми и экологичными силовыми установками, которые соответствуют международным нормам по выбросам, снижают вредные выбросы и обеспечивают охрану окружающей среды. Одновременно серия H3 эффективно снижает вибрации и шум погрузчика.

Подвешенная кабина

- Демпфируемое соединение рамы и кабины, а также полностью подрессоренная кабина эффективно поглощают вибрации всей машины. Полностью закрытая панельная кабина изолирует шум.



■ подрессоренная кабина

■ демпфирующая опора
подрессоренной кабины

■ панельная кабина

Демпфер опускания мачты

- Снижает удары и вибрации мачты и предотвращает шум столкновения, возникающий при падении грузов на землю.



■ демпфер опускания



Превосходный комфорт

Эргономичный дизайн, оптимизированная структура и расположение органов управления улучшают впечатления водителя и обеспечивают длительную и эффективную работу.

Расширенная рабочая зона

- Цилиндр наклона под полом, расширенная низкая противоскользящая ступень 30 мм и увеличенная на 45% рабочая зона в районе ног обеспечивают удобную посадку и выход, а также комфортное управление.
- Поднятая на 80 мм защитная крыша оператора и большая дугообразная форма её передней стойки увеличивают рабочую зону и снижают утомляемость при работе.



■ скрытый цилиндр наклона

■ комфортное пространство

■ комфортное пространство

Отличная обзорность

- У трёхсекционной мачты со свободным подъёмом ширина переднего обзора увеличена на 30 мм; за счёт опущенной на 15 мм панели приборов обзорность вилок и груза улучшена на 20 мм. Оптимизированная методом CAE конструкция противовеса улучшает обзор назад.



■ обзорность вершины вилок и груза улучшена на 20 мм

■ передний обзор увеличен на 30 мм

Светодиодный комбинированный прибор

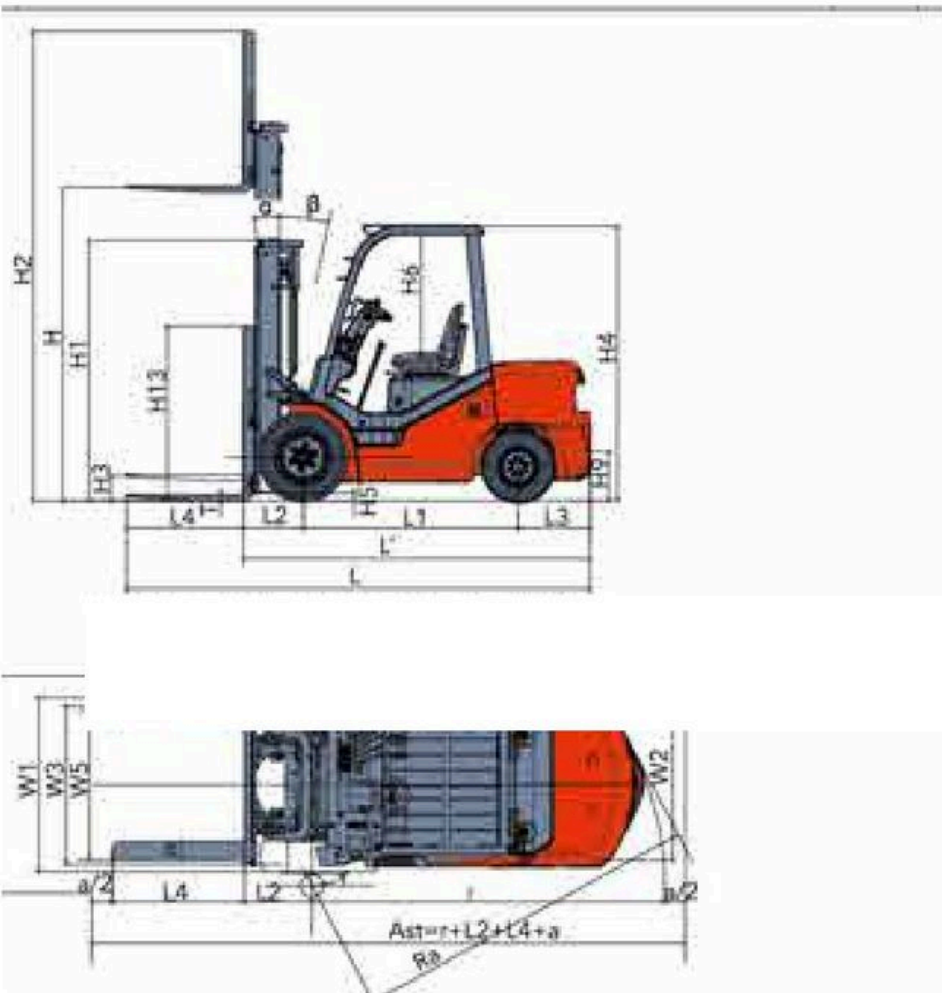
- Благодаря понятной индикации и правильной установке прибора оператор своевременно получает информацию о погрузчике.

Задняя вспомогательная рукоятка (опция)

- Вспомогательная рукоятка с клаксоном повышает комфорт, обеспечивая простое управление звуковым сигналом при движении задним ходом.

Характеристика						
Свойство						
1.01	Производитель			HELI		
1.02	Модель			CPCD20 / CP(Q)YD20	CPCD25 / CP(Q)YD25	CPCD30 / CP(Q)YD30 CPCD35 / CP(Q)YD35
1.03	Номинальная грузоподъёмность	кг		2000	2500	3000 3500
1.04	Центр тяжести груза	мм		500		
1.05	Режим работы			сидячий тип		
Размеры						
2.01	Макс. высота подъёма	H	мм	3000	3000	3000 3000
2.02	Общая высота мачты (вилы у земли, мачта вертикально)	H1	мм	2000	2000	2065 2180
2.03	Макс. высота подъёма вил (со спинкой груза)	H2	мм	4030	4030	4245 4235
2.04	Свободный подъём	H3	мм	165	165	160 170
2.05	Общая высота (защитная крыша оператора)	H4	мм	2150	2150	2170 2170
2.06	Мин. дорожный просвет (у мачты)	H5	мм	115	115	135 135
2.07	Расстояние от поверхности сиденья до защитной крыши	H6	мм	1030	1030	1030 1030
2.08	Общая длина (с вилами / без вил)	(L/L')	мм	3500/2580	3708/2638	3818/2748 3836/2766
2.09	Колёсная база	L1	мм	1650	1650	1700 1700
2.10	Общая ширина	W1	мм	1150	1150	1225 1225
2.11	Колея (передняя / задняя)	(W3/W2)	мм	970/970	970/970	1000/970 1000/970
2.12	Диапазон регулировки вил (по наружной стороне вил) (макс. / мин.)	W5	мм	1030/244	1030/244	1060/250 1060/250
2.13	Мин. радиус поворота (наружный)	r	мм	2170	2240	2400 2420
2.14	Мин. ширина рабочего проезда под 90°	Ra	мм	2200	2280	2380 2400
2.15	Угол наклона мачты	α / β	град	6/12	6/12	6/12 6/12
2.16	Размер вил	L4×W×T	мм	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45 1070×125×50
Масса						
3.01	Полная масса		кг	3370	3740	4340 4700
Колёса и шины						
4.01	Тип шин (передние / задние)			пневматические		
4.02	Размер шин (передние / задние)			7.00-12-12PR / 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR / 6.00-9-10PR	28×9-15-14PR / 6.50-10-10PR 28×9-15-14PR / 6.50-10-10PR

Габаритная схема



Ast — ширина рабочего проезда под 90°; $Ast = r + L2 + L4 + a$
a — зазор безопасности · L4 — длина вил

Кривая грузоподъёмности



Не уверены, какая мачта или двигатель нужны?
Менеджер подберёт конфигурацию.

Написать менеджеру в MAX

* Улучшения и изменения в конструкции могут вноситься без предварительного уведомления.

Рабочие характеристики							
Модель		CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CPCD20	CPCD25	CPCD20	CPCD25
Номер конфигурации		KU1H	KU1H	KU20H	KU20H	XC26H	XC26H
Макс. тяговое усилие на крюке (с грузом / без груза)	кН	24/13	24/14	20/13	20/13	25/11	25/13
* Макс. уклон (с грузом / без груза)	%	30/26	29/22	32/25	29/23	39/28	35/24
Макс. скорость движения (с грузом / без груза)	км/ч	17/18	17/18	17/17	17/17	17/18	17/18
Скорость подъёма (с грузом / без груза)	мм/с	535/600	535/600	570/585	570/585	530/540	530/540
Скорость опускания (с грузом / без груза)	мм/с	450/500	450/500	450/500	450/500	450/500	450/500
Двигатель и блок управления трансмиссией							
Модель двигателя		KUBOTA WG2503		KUBOTA V2403-CR-TE5B		XINCHAI 3E22YG51	
Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин	газ: 42,8/2600 · СУГ: 43,5/2600		42,6/2400		44,8/2400	
Номинальный крутящий момент	Н·м/об/мин	газ: 163/1800 · СУГ: 173,7/1400		195,6/1500		210/1600–1800	
Число цилиндров — диаметр × ход		4-88×102,4		4-87×102,4		3-94×107	
Рабочий объём двигателя	л	2,491		2,434		2,23	
Тип двигателя		газ / СУГ		дизель		дизель	
Нормы выбросов		EU V / EPA/CARB Tier3		EU V / EPA/CARB Tier4		EU V	
Аккумулятор (напряжение / ёмкость)	В/А·ч	12/60		12/95		12/80	

Рабочие характеристики							
Модель		CP(Q)YD30	CP(Q)YD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
Номер конфигурации		KU1H	KU1H	RC5H	RC5H	RC5H	RC5H
Макс. тяговое усилие на крюке (с грузом / без груза)	кН	23/15	22/16	24/13	24/14	23/15	22/16
* Макс. уклон (с грузом / без груза)	%	28/22	18/21	30/21	29/22	28/22	18/21
Макс. скорость движения (с грузом / без груза)	км/ч	18/19	18/19	17/18	17/18	18/19	18/19
Скорость подъёма (с грузом / без груза)	мм/с	455/540	360/400	535/600	535/600	455/540	360/400
Скорость опускания (с грузом / без груза)	мм/с	450/500	350/400	450/500	450/500	450/500	350/400
Двигатель и блок управления трансмиссией							
Модель двигателя		KUBOTA WG2503		GCT GK25			
Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин	газ: 42,8/2600 · СУГ: 43,5/2600		газ: 44/2600 · СУГ: 47/2600			
Номинальный крутящий момент	Н·м/об/мин	газ: 163/1800 · СУГ: 173,7/1400		газ: 168/1600 · СУГ: 190/1600			
Число цилиндров — диаметр × ход		4-88×102,4		4-89×100			
Рабочий объём двигателя	л	2,491		2,488			
Тип двигателя		газ / СУГ		газ / СУГ			
Нормы выбросов		EU V / EPA/CARB Tier3		EU V / EPA/CARB Tier3			
Аккумулятор (напряжение / ёмкость)	В/А·ч	12/60		12/60			

Примечание: * — теоретически рассчитанные значения. СУГ — сжиженный углеводородный газ.

Рабочие характеристики								
Модель		CPCD30	CPCD35	CPCD30	CPCD35	CPCD20	CPCD25	CPCD30
Номер конфигурации		KU20H	KU20H	XC26H	XC26H	KU21H	KU21H	KU21H
Макс. тяговое усилие на крюке (с грузом / без груза)	кН	20/14	21/15	24/15	23/15	20/11,3	20/12	19,5/13,4
* Макс. уклон (с грузом / без груза)	%	27/21	27/22	34/24	30/23	30/24	26/22	22/21
Макс. скорость движения (с грузом / без груза)	км/ч	18/19	18/19	18/18	18/18	17/18	17/18	18/19
Скорость подъёма (с грузом / без груза)	мм/с	480/500	430/460	470/480	440/455	565/585	565/585	480/500
Скорость опускания (с грузом / без груза)	мм/с	450/550	450/550	450/550	450/550	450/500	450/500	450/550
Двигатель и блок управления трансмиссией								
Модель двигателя		KUBOTA V2403-CR-TE5B		XINCHAI 3E22YG51		KUBOTA V2607-CR-E5B		
Номинальная мощность двигателя	кВт/об/мин	42,6/2400		44,8/2400		38/2400		
Номинальный крутящий момент	Н·м/об/мин	195,6/1500		210/1600–1800		174,1/1500		
Число цилиндров — диаметр × ход		4-87×102,4		3-94×107		4-87×110		
Рабочий объём двигателя	л	2,434		2,23		2,615		
Тип двигателя		дизель		дизель		дизель		
Нормы выбросов		EU V / EPA/CARB Tier4		EU V		Euro V / EPA T4F		
Аккумулятор (напряжение / ёмкость)	В/А·ч	12/95		12/80		12/95		

Примечание: * — теоретически рассчитанные значения. СУГ — сжиженный углеводородный газ.



Подберём модель под ваш склад и пришлём предложение

Лизинг с авансом от 0% · трейд-ин · аренда · сервис и запчасти · доставка по РФ

Написать менеджеру в МАХ

Опишите задачу — менеджер подберёт модель и пришлёт предложение

8 800 550 09 93

Пн–Пт с 09:00 до 18:00

info@rumsb.ru

rumsb.ru

Видеообзор на RuTube

Московская обл., Люберецкий р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика, лит. 3п



Наведите камеру — карточка техники на сайте