

HELI

Официальный дилер HELI
в России

РУССКИЙ МАСШТАБ

Эффективный склад. Ниже затраты.



ВИДЕООБЗОР

Погрузчики HELI повышенной проходимости

2 мин 55 с · RuTube

[Нажмите сюда, чтобы перейти
к видеообзору](#)



ООО «РУССКИЙ МАСШТАБ»

Адрес / Московская обл., Люберецкий
р-н, п. Томилино, тер. Птицефабрика,
лит. 3п

Телефон / 8 800 550 09 93 (Пн-Пт,
09:00-18:00)

Почта / info@rumsb.ru · Сайт /
rumsb.ru

MAX / [написать менеджеру](#)

ИНН / 7719455049



Наведите камеру —
модельный ряд и цены

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

СКЛАД В МОСКВЕ

ЛИЗИНГ · ТРЕЙД-ИН · СЕРВИС

* Улучшения и изменения в конструкции наших изделий могут вноситься без предварительного уведомления.

Перевод и оформление © ООО «Русский Масштаб», 2026. Технические данные — HELI.

2-3,5 т

Погрузчики повышенной проходимости
серии R с двигателем внутреннего сгорания

СЕРИЯ **R**

CPCD 20 · 25 · 30 · 35

2WD · 4WD

KUBOTA · ISUZU · XINCHAI · QUANCHAI



ПО БЕЗДОРОЖЬЮ — КАК ПО АСФАЛЬТУ

СЕРИЯ R

Компактный корпус, малый радиус поворота и полностью гидравлическое рулевое управление. Руль и сиденье регулируются под оператора, рычаги расположены по эргономике — работать легче.

Полный привод, усиленное шасси и специальные внедорожные шины с крупным протектором дают уверенную проходимость на грунте, щебне и в горах.



2–3,5 т

грузоподъемность

до 6 м

высота подъема
с мачтой ZSM600

4WD

полный привод
с отключением

до 75 %

преодолеваемый
уклон *

* CPCD20, без блокировки дифференциала

HELI

СЕРИЯ **R**

Продуманная конфигурация

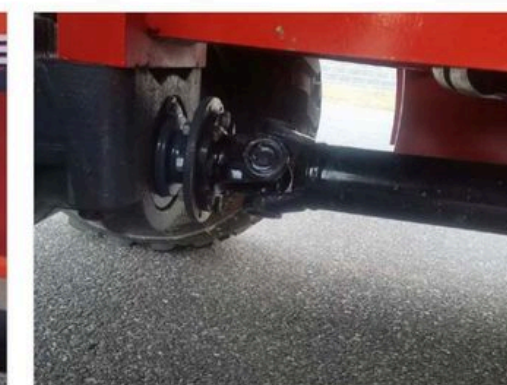
- Ручная блокировка дифференциала включается, только когда нужна, — экономичный вариант.
- Барабанные тормоза в стандарте: мягкое торможение, выгодно по цене.
- Мост 4WD с большим углом поворота колёс уменьшает радиус поворота.
- Мокрые тормоза — опция: чуткое торможение в любых условиях.



■ Блокировка дифференциала и переключатель 2WD/4WD



■ Высокая проходимость



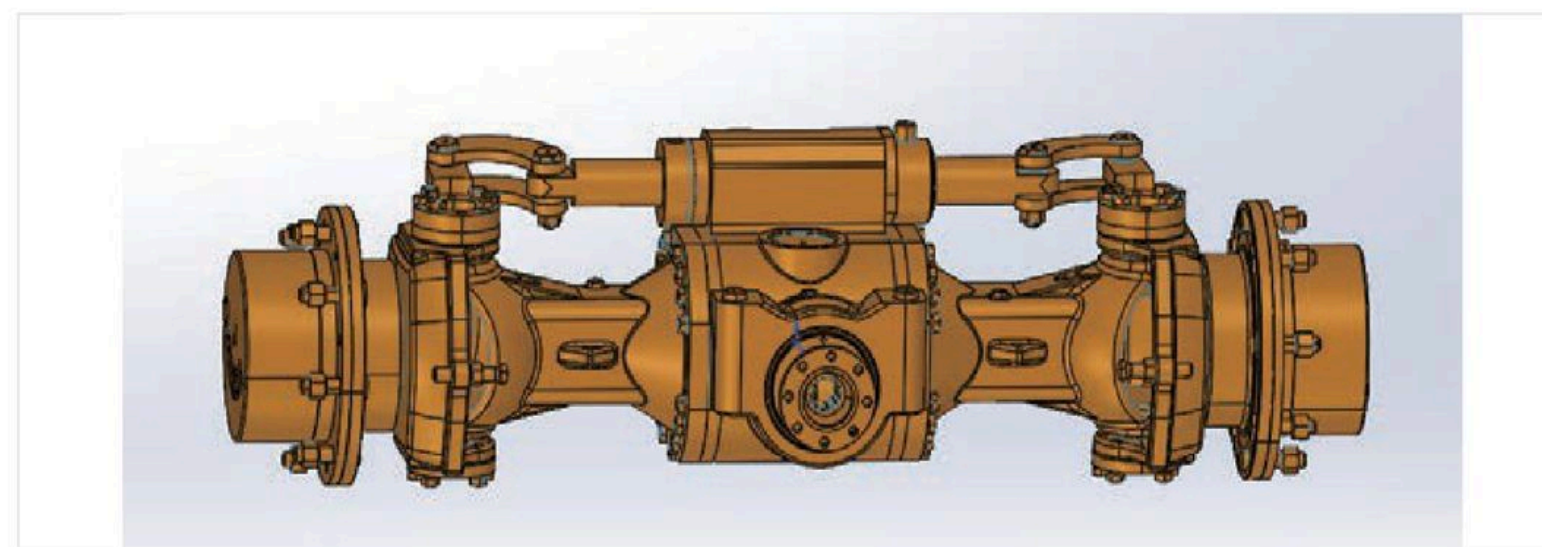
■ Тяга на все колёса

Мощность и эффективность

- Две трансмиссии на выбор. 3 передачи вперёд и 3 назад — больше тяги и скорости.
- 2 передачи вперёд и 1 назад — лучшее соотношение цены и возможностей.
- Переключение 2WD / 4WD по необходимости: экономия топлива на ровном, уверенность на подъёмах.



■ Специальные шины с крупным протектором



■ Управляемый мост 4WD

Комфорт оператора

- Полностью поддрессоренное сиденье, ЖК-панель приборов, рукоятка заднего хода с кнопкой сигнала, электрический реверс, USB-зарядка.
- Интеллектуальное переключение передач упрощает управление.
- Аварийная сигнализация – в стандарте.



Система присутствия оператора OPS

Датчик на сиденье отслеживает оператора. Если его нет на месте, машина сама блокирует:

- Движение
- Подъём / опускание
- Наклон мачты
- Навесное оборудование

Закрывающаяся ЖК-панель с высокой степенью защиты надёжна при работе на улице.

Панель приборов



- 1 Цветной ЖК-экран высокого разрешения, яркость подсветки регулируется.
- 2 Коды неисправностей читаются по шине CAN (для двигателей с электронным управлением).
- 3 Защита спереди и сзади – IP66.
- 4 Работает при -30...+75 °C, хранится при -40...+85 °C.
- 5 Многоуровневое программируемое меню.
- 6 Более 20 сигнализаторов и 6 аналоговых индикаторов следят за двигателем и машиной.
- 7 Два уровня тревоги: на первом мигает индикатор, на втором звучит сигнал.
- 8 Язык меню – китайский или английский (опция).
- 9 Предсменная проверка по точкам.
- 10 Идентификация оператора, запуск по карте или коду – опция.
- 11 GPS – опция.

Сигнализаторы и индикаторы

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| ■ Температура охлаждающей жидкости | ■ Стояночный тормоз | ■ Предпусковой подогрев |
| ■ Уровень топлива | ■ Датчик сиденья | ■ Счётчик моточасов |
| ■ Температура масла ведущего моста | ■ Нейтраль | ■ Интеллектуальное переключение |
| ■ Давление СУГ | ■ Ремень безопасности | ■ Вода в топливе |
| ■ Низкое давление в тормозах | ■ Левый поворот | ■ Запрос регенерации DPF на стоянке |
| ■ Неисправность двигателя | ■ Правый поворот | ■ Переключатель 2WD / 4WD |
| ■ Зарядка | ■ Низкий уровень топлива | ■ Запрет регенерации DPF |
| ■ Засорение воздушного фильтра | ■ Давление масла в двигателе | |

Характеристика									
Свойство									
1.01	Производитель			HELI					
1.02	Модель и конфигурация			CPCD20 KU5Y4R-2	CPCD25 KU5Y4R-2	CPCD30 KU5Y4R-2	CPCD35 KU5Y4R-2	CPCD30 KU6Y4R-3	CPCD35 KU6Y4R-3
1.03	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	2000	2500	3000	3500	3000	3500
1.04	Центр тяжести груза	с	мм	500					
1.05	Тип силовой установки			дизель					
1.06	Место оператора			сидячее					
Размеры									
2.01	Высота подъёма (стандарт)	H	мм	3000					
2.02	Высота с опущенной мачтой	H1	мм	2225	2225	2225	2275	2225	2275
2.03	Макс. высота подъёма вил (со спинкой)	H2	мм	4185	4185	4375	4375	4375	4375
2.04	Свободный подъём	H3	мм	150	150	155	160	155	160
2.05	Высота по защитной крыше	H4	мм	2420					
2.06	Мин. просвет (под мачтой)	H5	мм	290					
2.07	От сиденья до защитной крыши	H6	мм	1263					
2.08	Высота тягово-сцепного устройства	H9	мм	450					
2.09	Высота спинки груза (от вил)	H13	мм	1092	1092	1282	1287	1282	1287
2.10	Общая длина с вилами / без вил	L/L'	мм	4164/3094	4164/3094	4224/3154	4229/3159	4224/3154	4229/3159
2.11	Колёсная база	L1	мм	1940	1940	2000	2000	2000	2000
2.12	Передний свес	L2	мм	584	584	589	594	589	594
2.13	Задний свес	L3	мм	540	540	575	575	575	575
2.14	Общая ширина	W1	мм	1600					
2.15	Колея передняя / задняя	W3/W2	мм	1250					
2.16	Разводка вил по внешним краям, макс. / мин.	W5	мм	1560/250					
2.17	Мин. радиус поворота (внешний)	r	мм	3513	3513	3585	3585	3585	3585
2.18	Мин. радиус поворота (внутренний)	r'	мм	1295					
2.19	Ширина прохода под 90°	Ra	мм	5589	5589	5589	5594	5589	5594
2.20	Наклон мачты вперёд / назад	α/β	°	10/12					
2.21	Вилы: длина × ширина × толщина	L4×W×T	мм	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50	1070×125×45	1070×125×50

Рабочие характеристики								
3.01	Макс. скорость: без блокировки дифф.	км/ч	19	19	19	19	24	24
	с блокировкой дифференциала	км/ч	18	18	18	18	23	23
3.02	Макс. уклон: без блокировки дифф.	%	75	70	65	60	63	57
	с блокировкой дифференциала	%	40	38	38	36	36	32
3.03	Макс. тяговое усилие: без блокировки	кН	32	35	35	38	35	38
	с блокировкой дифференциала	кН	50					
3.04	Скорость подъёма (с грузом / без)	мм/с	504/510	504/510	510/560	420/450	510/560	420/450
3.05	Скорость опускания (с грузом / без)	мм/с	470/430	470/430	510/550	455/490	510/550	455/490
Масса								
4.01	Эксплуатационная масса	кг	4850	5050	5400	5700	5500	5850
4.02	Нагрузка на оси с грузом (перед. / зад.)	кг	5480/1370	6310/1240	6950/1450	7850/1400	7000/1500	7900/1450
4.03	Нагрузка на оси без груза (перед. / зад.)	кг	1940/2910	2160/2890	2300/3100	2400/3350	2350/3150	2450/3400
Колёса и шины								
5.01	Число колёс перед. / зад.		2/2					
5.02	Тип шин		бескамерные					
5.03	Размер шин перед. / зад.		14-17.5-16PR / 10-15.5-10PR					
5.04	Рабочий тормоз		гидравлический, педальный					
5.05	Стояночный тормоз		с храповиком					
Двигатель и трансмиссия								
6.01	Аккумулятор (напряжение / ёмкость)	В/А·ч	12/95					
6.02	Двигатель		Kubota V2403		Kubota V2403		Kubota V2607	
6.03	Номинальная мощность / обороты	кВт/об/мин	42,6/2400		42,6/2400		37,4/2400	
6.04	Крутящий момент / обороты	Н·м/об/мин	195,6/1500		195,6/1500		171,5/1500	
6.05	Нормы выбросов		Euro Stage V / EPA Tier 4					
6.06	Коробка передач (вперёд / назад)		powershift 2/1					

Данные — для полноприводных конфигураций с Kubota: KU5Y4R-2 (V2403) и KU6Y4R-3 (V2607). Блокировка дифференциала — опция.

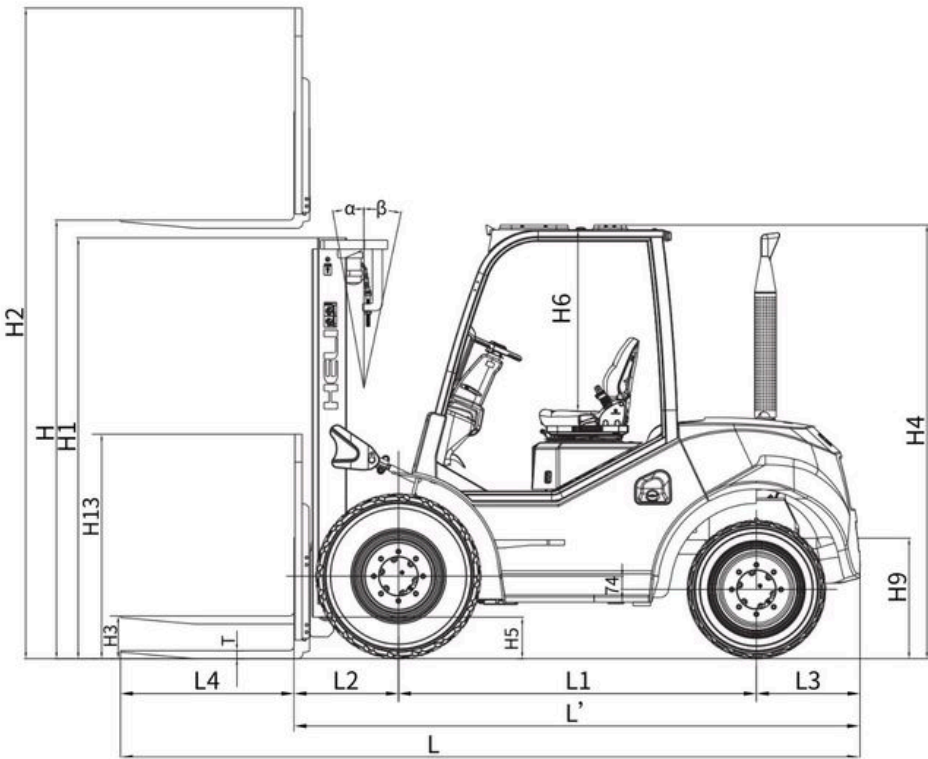
Не уверены, какая конфигурация
подойдёт под вашу площадку?
Менеджер подберёт конфигурацию.



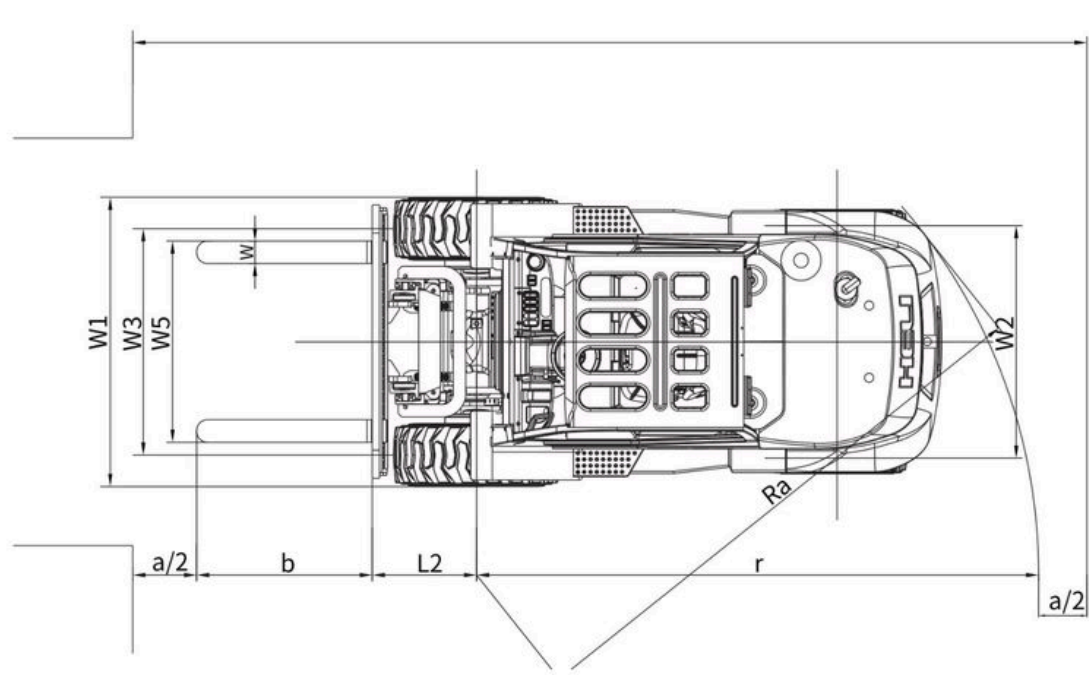
Двигатели: конфигурации и параметры

Конфигурация	Двигатель	Коробка вперёд/назад	Мощность, кВт/об/мин	Момент, Н·м/об/мин	Объём, л	Цилиндры – диам. × ход, мм	Нормы выбросов	Привод
CPCD30/35-KU6Y2R-3	Kubota V2607	3/3	37,4/2400	171,5/1500	2,615	4 – 87×110	Euro V / EPA Tier 4	2WD
CPCD20-35-KU5Y2R-2	Kubota V2403	2/1	42,6/2400	195,6/1500	2,434	4 – 87×102,4	Euro V / EPA Tier 4	2WD
CPCD20-35-W3Y4R-2	ISUZU 4JG2PE-02	2/1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4 – 95,4×107	Euro II	4WD
CPCD20-35-W3Y2R-2	ISUZU 4JG2PE-02	2/1	44,9/2450	184,7/1700	3,059	4 – 95,4×107	Euro II	2WD
CPCD30/35-W4Y4R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	2/1	35/2450	170/1700	3,059	4 – 95,4×107	Euro IIIA	4WD
CPCD30/35-W4Y2R-2	ISUZU GK-4JG2NKFC01	2/1	35/2450	170/1700	3,059	4 – 95,4×107	Euro IIIA	2WD
CPCD30/35-XC7Y4R-2	XINCHAI 3E22	2/1	44,8/2400	210/1600–1800	2,2	3 – 94×107	Euro V	4WD
CPCD30/35-XC7Y2R-2	XINCHAI 3E22	2/1	44,8/2400	210/1600–1800	2,2	3 – 94×107	Euro V	2WD
CPCD20-35-Q3Y4R-2	QUANCHAI V32-50V42	2/1	36,8/2500	190/1800	3,17	4 – 98×105	China Stage IV	4WD
CPCD20-35-Q3Y2R-2	QUANCHAI V32-50V42	2/1	36,8/2500	190/1800	3,17	4 – 98×105	China Stage IV	2WD

Габаритная схема — вид сбоку

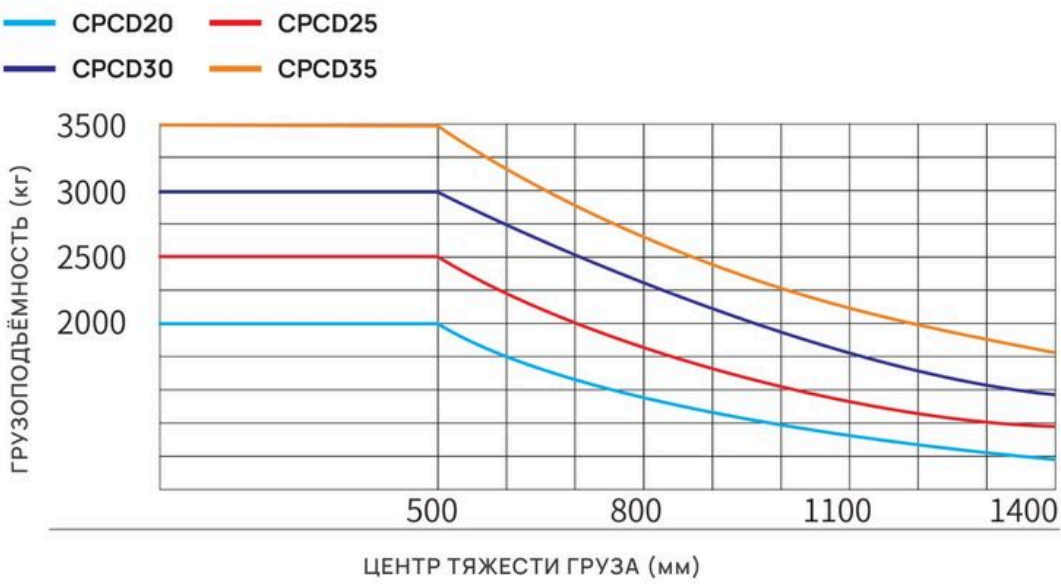


Вид сверху



Ra — ширина прохода для штабелирования под 90°, $Ra = r + L2 + b + a$; a — зазор безопасности; L4 — длина вил.

Кривая грузоподъёмности



Номинальный груз — куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность снижается при наклоне мачты вперёд, нестандартных вилах и широком грузе.

Стандартная мачта												
Модель	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр 500 мм), кг				Выс. с опущ. мачтой, мм		Эксплуатационная масса, кг				Наклон α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2–3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	4720	4920	5500	5850	10°/12°
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	4780	4980	5560	5910	10°/12°
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	4800	5000	5580	5920	10°/12°
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	4820	5020	5600	5940	10°/12°
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	4890	5090	5670	6010	10°/12°
M450	4500	2000	2500	3000	3500	3030	3080	4930	5130	5710	6060	10°/12°
M500	5000	1650	2100	2600	3300	3280	3330	4980	5180	5760	6100	10°/10°
M550	5500	1400	1800	2300	2650	3580	3630	5070	5270	5850	6190	10°/10°
M600	6000	1000	1400	1900	2050	3830	3880	5110	5310	5890	6230	10°/10°

Трёхступенчатая мачта с полным свободным подъёмом																
Модель	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр 500 мм), кг				Выс. с опущ. мачтой, мм		Свобод. подъём (спинка), мм			Эксплуатационная масса, кг				Наклон α/β	
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т		
ZSM360	3600	2000	2500	3000	3500	2030	2030	740	640	640	5090	5290	5650	5940	10°/12°	
ZSM400	4000	2000	2500	3000	3500	2180	2180	890	790	790	5130	5330	5690	5980	10°/12°	
ZSM435	4350	2000	2500	3000	3500	2280	2280	990	890	890	5160	5360	5720	6010	10°/12°	
ZSM450	4500	2000	2500	3000	3500	2330	2330	1040	940	940	5170	5370	5740	6020	10°/12°	
ZSM470	4700	2000	2500	3000	3400	2390	2390	1100	1000	1000	5190	5390	5760	6040	10°/12°	
ZSM500	5000	1700	2100	2600	3300	2530	2530	1240	1140	1140	5230	5430	5790	6080	10°/10°	
ZSM540	5400	1500	1600	1900	2700	2630	2630	1340	1240	1240	5260	5460	5820	6110	10°/10°	
ZSM600	6000	1000	1100	1500	2000	2830	2830	1540	1440	1440	5360	5560	5930	6210	10°/10°	

Двухступенчатая мачта с полным свободным подъёмом															
Модель	Высота подъёма, мм	Грузоподъёмность (центр 500 мм), кг				Выс. с опущ. мачтой, мм		Свобод. подъём (спинка), мм			Эксплуатационная масса, кг				Наклон α/β
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2230	2280	940	840	943	4770	4970	5550	5820	10°/12°
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2380	2430	1090	990	1093	4800	5000	5580	5850	10°/12°
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2480	2530	1190	1090	1193	4820	5020	5600	5870	10°/12°
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2580	2630	1290	1190	1293	4840	5040	5620	5890	10°/12°
ZM400	4000	2000	2500	3000	3500	2780	2830	1490	1390	1493	4920	5120	5700	5970	10°/12°

Нужна другая высота подъёма или двигатель?

Менеджер подберёт конфигурацию.



Написать менеджеру в MAX

Стандартная комплектация

- Защита цилиндра наклона
- Предупредительный маячок
- Аварийная сигнализация
- Контроллер OPS
- Вилы
- Буксирный палец
- Спинка груза
- Защитная крыша
- Ящик для инструментов
- Указатели поворота
- Полностью подрессоренное сиденье
- Фары
- Задние фонари
- Двухсекционный гидрораспределитель
- Звуковой сигнал
- Зуммер заднего хода
- Внедорожные шины с крупным протектором
- Мост со ступичными редукторами (блокировка дифференциала)
- Разводка вилок до 1600 мм

Опции

- Кабина
- Кондиционер
- Отопитель
- Переднее стекло
- Заднее стекло
- Огнетушитель
- Вентилятор
- Двойной воздушный фильтр
- Удлинитель вил
- Цельнолитые шины
- Мост с мокрыми тормозами (блокировка дифференциала)
- Уширенная каретка вилок
- Нейтрализатор выхлопа
- Искрогасящий глушитель
- Задняя рабочая фара
- Навесное оборудование
- Стропы
- Защитная сетка крыши
- Голосовое оповещение заднего хода
- Универсальный ключ
- Проблесковый маячок
- Сигнализация превышения скорости
- Телематика
- Система управления парком HELI



РУССКИЙ МАСШТАБ · RUMSB.RU · 8 800 550 09 93



**Подберём модель под ваш склад
и пришлём предложение**

Лизинг с авансом от 0% · трейд-ин · аренда · сервис и запчасти · доставка по РФ



Написать менеджеру в MAX

Опишите задачу — менеджер
подберёт модель и пришлёт предложение

8 800 550 09 93

Пн-Пт с 09:00 до 18:00

info@rumbsb.ru

rumbsb.ru

► Видеообзор на RuTube

Московская обл., Люберецкий р-н, п.
Томилино, тер. Птицефабрика, лит. 3п



Наведите камеру —
модельный ряд и цены